


CLASSIC DRIVER



1964 Renault Alpine - A 110 1300 S factory competition/light body

A 110 1300 S factory competition/light body

Price	Price on Request	Interior colour	Black
Year of manufacture	1964	Condition	Restored
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	3052	Fuel type	Petrol
Competition car	Yes	Exterior colour	Grey
Number of seats	2	Car type	Coupé
Number of doors	2		

Description

Extremely rare Alpine A 110 1300 S 1964 factory competition/light body. Double overhead camshaft engine type T55

The factory certificate specifies that chassis 3052 with manufacturing number 423 is a customer competition version with light body and equipped with two petrol tanks. It had been delivered to the famous Corsican Pilot Pierre Orsini, his friend Amédée Gordini suggested to provide him a 1150 double overhead camshaft engine to participate do the Corsica Tour in November 1964 with number 94. This engine equipped at the time the Formula 3 and M63 prototypes, a genuine timepiece. The wizard used to rent his engines at each race, he assembled and disassembled the complete powertrain at the end of the round and insisted that his proper mechanists did the job and performed the assistance. The history of this nice and rare car is very clear and documented with all the various registration cards.

During its complete restoration at my workshop from Reims, the original body had been pickled and preserved, the initial configuration has scrupulously been respected and the engine type T55 was completely reconstructed at Ferry Developpement with original parts. This A110 Competition is today the only one known with this 125 horsepower Gordini double overhead camshaft engine. Provided with its Alpine Certificate, it is in exceptional condition as the day it showed up for its first run and

ready to race again! Restoration folder and invoices, agreed value expertise, vintage photos, French registration papers.

Rarissime Alpine A 110 1300 S 1964 compétition usine/caisse légère. Moteur double arbre type T55.

Le certificat usine nous précise que le châssis 3052 avec numéro de fabrication 423 est une version compétition client avec caisse légère et équipé de deux réservoirs. Elle sera livrée neuve au fameux pilote Corse Pierre Orsini, son ami Amédée Gordini propose alors de lui de lui fournir un 1150 double arbre pour participer au tour de Corse en Novembre 64 sous le numéro 94. C'est le moteur qui équipait à l'époque les formules 3 et les protos M63, une véritable pièce d'horlogerie. Le sorcier louait ses moteurs pour chaque course, il montait et démontait le groupe complet à la fin de chaque épreuve et insistait pour que cela soit ces deux mécaniciens qui s'occupent de l'assistance. L'historique de cette belle et rare auto est limpide et tracé avec toutes les copies des diverses cartes grises.

Lors de la restauration totale de l'auto dans mon atelier rémois, la caisse d'origine a été décapée et préservée, la configuration originale a été scrupuleusement reconduite et le moteur type T55 lui a été refait entièrement chez Ferry Développement avec des pièces d'origine. Cette A110 Compétition est aujourd'hui la seule connue avec ce moteur Gordini double arbre de 125 chevaux. Munie de son certificat Alpine, elle est dans un état exceptionnel comme le jour où elle s'aligna au départ de sa première course et prête à en découdre à nouveau ! Dossier restauration photos et facture, expertise valeur agréée, photos d'époque, carte grise Française.

Automobilia Franco Lembo

Title Mr

First name Franco

Last name Lembo

71 rue Gambetta

51100Reims

France

Phone +33-611980980

<http://www.francolembo.com/en/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/renault/alpine/1964/741186>

© Classic Driver. All rights reserved.