

1970 Maserati Ghibli - 4.7 Spyder Conversion

4.7 Spyder Conversion

- Lot sold
USD 0
EUR 0 (listed)
Year of manufacture 1970
- **Lot number** r1014
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
-

Description

To Be OFFERED AT AUCTION WITHOUT RESERVE Estimate:
€150,000 - €180,000

- Converted to Spyder specifications
- Offered from 23 years of single ownership
- Equipped with power steering.
- Featured in the French magazine Auto Retro in April 1990
- A perfect way to enjoy open-topped summer motoring

§

Please note that all of the vehicle in the Petitjean collection have been on static display for many years. As such, none of the vehicles are in running condition and all of them will require mechanical servicing to be made roadworthy. Please contact an RM Sotheby's specialists with any further questions.

Veillez noter que tous les véhicules composant la Collection Petitjean sont conservés depuis plusieurs années dans des conditions purement statiques. Il en résulte qu'aucun d'entre eux n'est en état de circuler et que tous devront subir une révision mécanique avant de pouvoir prendre la route. Pour toute autre précision, veuillez prendre contact avec un spécialiste de RM Sotheby's.

Please note that this lot will need to be collected from Goddelau, Germany.
Les acheteurs doivent organiser l'expédition de leur lot à partir de Goddelau (Allemagne).

Considering its popularity, it's unsurprising that Maserati eventually decided to introduce an open version of its popular Ghibli. Just 125 Spyders were produced across 4.7-litre and 4.9-litre versions. With such limited production, it was only natural that some coupes were converted to Spyders after leaving the factory, and this is one such example.

Born as a Ghibli 4.7-litre coupe in March of 1970, this example was delivered new through Maserati's distributorship in Saint Cloud in Western Paris, and it is believed to have remained in France from new. Originally finished in Blu Sera over a Black interior, it is not known exactly when the car was converted to a Spyder, nor when the interior was retrimmed in beige. Invoices on file for engine work show that the car was located on France's west coast in the late 1980s before moving southeast to Monaco, where it was acquired by Mr Petitjean in 1996. An invoice on file from 2002 shows that the car has not been driven since then and would need to be serviced prior to returning to the road. Always in high demand, an open-top Ghibli is a car to cherish, and this would be an excellent example to drive and enjoy.

FRANÇAIS

- Transformée en Spyder
- Propriété de Marcel Petitjean depuis 23 ans
- Munie d'une direction assistée
- A fait l'objet d'un article dans le magazine Auto Retro d'avril 1990
- Idéale pour se promener capote ouverte en été

Du fait de son succès, il n'est pas surprenant que Maserati ait fini par se décider à lancer une version découverte de sa Ghibli. Entre les versions 4,7 litres et 4,9 litres, il y eut tout juste 125 Spydres produits. Avec une production à ce point limitée, il était naturel que certains coupés se fassent transformer en Spyder après leur sortie d'usine, ce qui est le cas de cet exemplaire.

Cette voiture, née en mars 1970 sous forme d'un coupé Ghibli 4,7 litres, fut livrée neuve par les soins de la concession Maserati de Saint-Cloud, à l'Ouest de Paris. On pense qu'elle n'a pas quitté la France depuis. Elle était à l'origine bleu Blu Sera avec un intérieur noir, et l'on ne sait pas quand son garnissage a été refait en beige, ni quand elle a été transformée en Spyder. Les factures de mécanique moteur présentes au dossier montrent qu'elle demeurait à la fin des années 1980 sur la côte Ouest de la France, puis qu'elle est partie vers le Sud-Est, pour Monaco, où M. Petitjean l'a achetée en 1996. Une facture de 2002 également présente au dossier montre qu'elle n'a pas roulé depuis cette date et qu'il lui faudra subir une remise en état avant de pouvoir reprendre la route. Une Ghibli découvrable est toujours très demandée, et c'est une voiture à soigner ; celle-ci sera un merveilleux exemplaire à conduire et à savourer.

DEUTSCH

- Umbau zum Spyder
- Die letzten 23 Jahre in einer Hand
- Eine perfekte Gelegenheit für offenes Tourenvergnügen

In Anbetracht der Beliebtheit des Coupés ist es nicht verwunderlich, dass Maserati sich entschied, zwei Jahre später eine offene Version nachzuschieben. Von beiden Motorversionen, 4,7 Liter und 4,9 Liter, wurden zusammen nur 125 Spydre hergestellt - eine sehr begrenzte Stückzahl. Da lag es nahe, dass einige der Coupés nachträglich zu offenen Spydern umgebaut wurden, und das hier ist so ein Fahrzeug.

Dieser Ghibli 4.7 wurde im März 1970 als Coupé im Farbton blu sera mit schwarzem Lederinterieur gebaut und durch den Maserati-Händler in Saint Cloud im Westen von Paris ausgeliefert. Es wird angenommen, dass er seitdem in Frankreich verblieben ist. Es ist nicht genau bekannt, wann der Umbau auf den Spyder erfolgt ist oder wann der Innenraum neu mit beigem Leder bezogen wurde. Aus Rechnungen in den Unterlagen ergibt sich, dass sich das Fahrzeug Ende der 80er Jahre an der französischen Westküste befunden haben muss, bevor es nach Monaco ging, wo es Sammler Petitjean 1996 erworben hat. Eine Rechnung von 2002 belegt, dass der Wagen seitdem nicht mehr bewegt worden ist, was eine mechanische Überholung vor Wiederverwendung im Straßeneinsatz notwendig macht. Ein offener Ghibli ist immer ein attraktives Angebot, und das hier ist ein exzellentes Exemplar zum Fahren und genießen. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es20](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/es20).

RM Sotheby's

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +49-8000007203

<https://rmsothebys.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/maserati/ghibli/1970/740140>

© Classic Driver. All rights reserved.