

# CLASSIC DRIVER



## 1953 Porsche 356 - Cabriolet

Cabriolet

Lot sold	<b>USD 0</b> EUR 0 (listed)	Condition	Used
Year of manufacture	1953	Location	
Lot number	r0047	Exterior colour	Other
		Car type	Other

### Description

To Be OFFERED AT AUCTION Estimate:

€170,000 - €240,000

- A rare and desirable 'bent-window' 356 Cabriolet
- One of only 143 built for 1954

Porsche's 356 Cabriolets were luxuriously finished, luxuriously equipped, and priced accordingly. The first cabriolets appeared for the 1950 model year, with most bodies produced by Reutter and trucked to Zuffenhausen for installation of their drivetrains and suspensions. Although relatively simple by today's standards, Porsche's earliest production cars underwent steady mechanical and cosmetic improvement and by 1953 had adopted 'bent' single-piece windshields in lieu of the two-piece 'split' glass used through 1951.

This interesting example of a 'bent-window' cabriolet was completed 19 August 1953, by which time Porsche had adopted a new, fully synchronized gearbox and improved brakes. Nineteen fifty-three models were the first to use the attractive quadruple 'beehive' tail-lamp arrangement. Finished in the elegant combination of 531 Modegrau (Fashion Grey) with a red leather interior and black canvas folding top, it was trucked to the company's dealer in Düsseldorf and thence delivered to its first owner, a Herr Schultz. Its Kardex notes that the car was fitted from new with some unusual options, including reclining seats, chrome-plated top bows with a black headliner, a larger plastic backlight (which became standard in 1962), and an extended steering column. It was serviced regularly through April of 1954 as per notes in the Kardex, and in April 1960 its original engine was replaced with another based on a rebuilt ('KD') 1,300 case from 1951. Its last noted dealer service was carried

out in June of 1961. Later in its life, this cabriolet was resprayed a bright red and fitted with a lighter canvas roof and beige interior, which it retains to this day. It presents well throughout and would surely make for a wonderful driver's example.

- Seltenes und gesuchtes 356 „Knickscheiben“-Cabriolet
- Eines von nur 143 in 1954 gebauten Fahrzeugen

Porsche 356 Cabriolets waren allesamt luxuriös und gut ausgestattet und dementsprechend teuer. 1950 erschienen die ersten offenen 356er, die meisten mit Karosserien von Reutter, die nach ihrer Fertigstellung nach Zuffenhausen für den Einbau von Antrieb und Fahrwerk transportiert wurden. Nach heutigen Ansprüchen waren die ersten 356 verhältnismäßig einfache Fahrzeuge, sie wurden jedoch im Laufe der Jahre ständig verbessert und optisch verfeinert. 1953 hatten „Knickscheiben“ die bis 1951 gebräuchlichen „Geteiltscheiben“ abgelöst.

Dieses interessante Exemplar eines „Knickscheiben“-Cabriolets wurde am 19. August 1953 fertiggestellt, als Porsche bereits ein neues vollsynchronisiertes Getriebe und verbesserte Bremsen eingeführt hatte. 19 Fahrzeuge im diesem Modelljahr erhielten zum ersten Mal die charakteristischen vierfachen „Bienenkorb-Leuchten“. Dieses Fahrzeug wurde neu in der eleganten Farbkombination von modegrau (531) mit rotem Leder und schwarzem Dach über den Düsseldorfer Porsche-Händler an den ersten Besitzer, einen Herrn Schultz, ausgeliefert. Die Kardex verzeichnet für dieses Cabriolet eine eher ungewöhnliche Ausstattung ab Werk: Liegesitze, verchromte Verdeckspiegel mit schwarzem Innenhimmel, ein größeres Heckfenster aus Plastik (wie es erst 1962 Serie werden sollte) und eine verlängerte Lenksäule. Wie in der Kardex verzeichnet, wurde der Wagen bis zum April 1954 regelmäßig gewartet und erhielt im April 1960 einen überholten (KD) 1300er Motor von 1951. Der letzte offiziell verzeichnete Händlerservice fand im Juni 1961 statt. Später wurde dieser 356 hellrot lackiert und mit einem hellen Dach und beigem Leder versehen, eine Kombination, die er bis heute trägt. Er steht ausgesprochen gut da und ist sicher ein wunderbares Auto zum Fahren und Erleben. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es20](https://rmsothebys.com/en/auctions/es20).

RM Auctions Ltd



Sotheby's

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

**Phone** +49-8000007203

<https://rmsothebys.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/356/1953/740114>

© Classic Driver. All rights reserved.