

---

## 2008 Toyota Formula 1

---

Lot sold	<b>USD 70 314 - 93 752</b> EUR 60 000 - 80 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	2008	Condition	Used
Chassis number	TF108-05	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	287		

### Description

---

2008 Toyota TF108 Formula 1

Chassis no. TF108-05

Toyota first announced plans to participate in Formula 1 in January 1999 and made its debut in 2002. The new Formula 1 team grew from the Japanese manufacturer's established Toyota Motorsport GmbH organisation, based in Germany. Designed by Pascal Vasselon, the Panasonic-sponsored Toyota TF108 made its racing debut at the first round of the 2008 season, held in Australia. The team's drivers were the Italian Jarno Trulli and German Timo Glock, both of whom would consistently finish in points-scoring positions, including podiums in France and Hungary. Toyota finished 2008 with 56 points, a vast improvement on their 2007 total of 13. The team finished the year ranked 5th, improving on their 2007 standing of 6th.

Despite scoring a point in their first-ever race, Toyota would never win a Grand Prix, their best finish being 2nd position, which they achieved five times. A well-funded team that consistently underperformed, Toyota announced its withdrawal from Formula 1 in November 2009, ending the team's involvement in the sport after eight seasons.

Chassis number '05' is presented in show car specification, minus its engine and electronics, and is sold for display purposes only. As such it is ideal for motor shows, trade shows, dealerships, display at the Goodwood Festival of Speed, etc.

Toyota TF108 Formule 1 2008

Châssis n° TF108-05

Formule 1 de l'époque des V8 2,4 litres

De l'époque de Jarno Trulli/Timo Glock

Pas moteur et sans électronique

Idéale pour exposition aux salons, foires, concessions, manifestations historiques, etc...

Toyota déclara son intention de se lancer en Formule 1 en janvier 1999 et y débuta en 2002. La nouvelle équipe de Formule 1 se forma chez Toyota Motorsport GmbH, l'organisation du constructeur japonais installée en Allemagne. Conçue par Pascal Vasselon, la Toyota TF108 sponsorisée par Panasonic fit ses débuts en course lors de la première épreuve de la saison 2008, en Australie. Les pilotes de l'écurie étaient l'Italien Jarno Trulli et l'Allemand Timo Glock qui terminèrent tous deux dans les points, avec des places sur le podium en France et en Hongrie. Toyota finit la saison 2008 avec 56 points, une nette amélioration par rapport au 13 de l'année 2007. L'équipe finissait à la 5e place, meilleure que la 6e de 2007.

Malgré le point marqué dans sa toute première course, la Toyota ne remporta jamais un Grand Prix, sa meilleure place étant une seconde place qu'elle occupa à cinq reprises. L'équipe Toyota, bien née mais qui ne put réaliser les scores qu'elle espérait, annonça son retrait de la Formule 1 en novembre 2009, après un engagement de huit saisons.

Le châssis numéro 05 est présenté aux caractéristiques d'exposition, sans moteur et sans électronique et ne peut être utilisé que pour des expositions. En tant que tel, il est idéal pour les salons, foires, concessionnaires et les manifestations historiques, comme le Goodwood Festival of Speed etc...

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/toyota/formula-1/2008/730717>

© Classic Driver. All rights reserved.