

---

## 1985 BMW 635 Csi

---

Lot sold	<b>USD 35 157 - 46 876</b> EUR 30 000 - 40 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1985	Condition	Used
Chassis number	WBAEC8403F06106	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	269		

### Description

---

1985 BMW 635CSi Automatic Coupé  
Chassis no. WBAEC8403F0610664

Mechanically similar to the 5-series saloons and styled by Karmann like its immediate predecessor, the 3.0CS/CSi, BMW's 6-Series coupé debuted in 1976. The handsome newcomer was similarly well specified, featuring all-independent suspension, four-wheel disc brakes and power-assisted steering as standard. Commencing with the 3.0-litre 630 and 3.3-litre 633, the range was supplemented in 1978 by the 635CSi, which would enjoy a production run lasting into the 1990s, periodically up-dated. For this ultimate expression of the line, BMW fitted its luxury coupé with a race-developed 3.5-litre engine producing 218bhp, an output sufficient to endow the fully equipped 635CSi with performance equal to that of the lightweight 3.0CSL. Even today, some 40 years on, these big BMW coupés have enormous presence, and with a 0-96km/h (0-60mph) time of around 7.0 seconds and a top speed of 225km/h (140mph) in the case of the 635CSi, are not slow by any standards.

This BMW 635CSi was delivered new to the USA and imported into Belgium in June 2018. Partially restored, it comes with all servicing and maintenance invoices dating back to 1989 and is described by the vendor as in good condition throughout, with '100%' engine. The car is offered with its original instruction book, original tools, technical inspection, and Belgian Carte Grise.

BMW 635 Csi automatique coupé 1985

Châssis n° WBAEC8403F0610664

Livrée neuve aux États-Unis

Importée en Belgique en 2018

Factures d'entretien et de révision remontant à 1989

Immatriculée en Belgique

Mécaniquement similaire aux berlines de la série 5 et dessiné, comme ses prédécesseurs immédiats, par Karmann, le coupé 3.0 CS/CSi de la série 6 de BMW fit ses débuts en 1976. L'élégant nouveau coupé était tout aussi bien doté recevant une suspension indépendante et des freins à disque aux quatre roues, ainsi que la direction assistée en série. Initiée avec la 630 de 3 litres et la 633 de 3,3 litres, la gamme fut complétée en 1978 avec la 635 CSi, qui allait connaître une production allant jusqu'aux années 1990, régulièrement mise à jour. Pour cet ultime expression de la lignée, BMW équipait son luxueux coupé d'un moteur 3,5 litres issu de la compétition développant 218 ch, une puissance suffisante pour conférer la 635 CSi toutes options des performances égales à celles de la 3.0 CSL allégée. Encore aujourd'hui, 40 années plus tard, ces gros coupés BMW ont une présence énorme et, avec un 0 à 96 km/h en 7 secondes et une vitesse maximale de 225 km/h dans le cas de la 635 CSi, et ne sont pas lents même au regard des standards actuels.

Cette BMW 635 CSi a été livrée neuve aux États-Unis et importée en Belgique en 2018. Partiellement restaurée, elle est vendue avec toutes ses factures d'entretien et de révision remontant à 1989 et est décrite par le vendeur comme étant en bon état général avec un moteur « 100% ». Elle est vendue avec son manuel d'instruction et sa trousse à outils d'origine, son contrôle technique et sa carte grise belge.

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/635-csi/1985/730695>

© Classic Driver. All rights reserved.