

---

## 1928 Auburn Speedster

---

Lot sold	<b>USD 236 480 - 354 720</b> EUR 200 000 - 300 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1928	Condition	Used
Chassis number	88 1306	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	260		

### Description

---

1928 Auburn Model 88 Boattail Speedster  
Chassis no. 88 1306

One of the great success stories of the between-the-wars American automobile industry is Errett Lobban Cord's transformation of the under-performing Auburn Automobile Company into a successful concern building some of the most handsome and desirable cars of their day. One of its most spectacular products was the Al Leamy-styled Boat-tail Speedster, which was a new introduction to Auburn's eight-cylinder range for 1928.

Representing the model in its first iteration, this Boat-tail Speedster is a transitional example, its chassis frame being stamped '1928' and axles stamped '1929'. Fully restored, it features twin 'golf club' doors and is finished in a striking combination of Burgundy with red accents. Highly prized, these Model 88 Speedsters are now extremely rare, the few survivors now featuring as the centrepieces of prominent collections worldwide.

This Speedster's early history is not known prior to its discovery in Idaho in 1956, by which time the original engine and chassis plate had been lost. In 1995, the car was purchased by Mr Dave Baker of Walla Walla, Washington, who got its restoration underway before selling the unfinished project in 1999 to Mr Dave Ellis of Seattle.

During Mr Ellis' ownership, the body was rebuilt around a new wooden frame by Dennis Francis of

Cushing, Oklahoma, while John Forsythe of Fremont, Ohio was commissioned to rebuild the engine and transmission. Mr Ellis also had the Speedster authenticated and certified by the Auburn Cord Duesenberg Club, with validation by marque authority Randy Emma.

In 2007, the still unfinished Speedster was acquired by the immediately preceding owners, who completed its restoration in 2012. Subsequently the car was shown very successfully at ACD and other meetings, winning several awards, culminating in an invitation to the 2013 Pebble Beach Concours d'Elegance. Following completion, the Speedster was featured in the CCCA Pacific Northwest Region's journal, Bumper Guardian (cover story, summer 2012 edition) and the Auburn Cord Duesenberg Club's newsletter (cover story, Number 1, 2013).

The current vendor purchased the Auburn at Pebble Beach in 2015, by which time it had covered fewer than 300 miles since restoration. Currently resident in Switzerland, the car has not been driven since 2015 and will require re-commissioning before further use. Accompanying documentation consists of a book on the car's history and a selection of photographs taken before and during the restoration. Some original parts removed during restoration are included in the sale. Beautifully restored, this stunning Speedster is ideally suitable for both stylish touring and concours-lawn display.

Please note this motor car is subject to the reduced local import tax should it remains in the EU. Bonhams is the guarantor of the customs duties and taxes clearance: consequently, this motor car cannot be released to the buyer or his transporter immediately after the sale.

Auburn Model 88 boat-tail Speedster 1928  
Châssis n° 88-1306

Américaine emblématique de l'ère vintage  
Moteur 8 cylindres Lycoming  
Entièrement restaurée entre le milieu des années 1990 et 2012  
Invitée du concours de Pebble Beach en 2013  
Immatriculée en Suisse

L'une des plus grandes success stories de l'industrie automobile américaine de l'entre-deux-guerres fut la transformation par Errett Lobban Cord de l'Auburn Automobile Company, alors au bord de la faillite, en un groupe qui allait construire quelques-unes des plus élégantes et désirables automobiles de leur époque. Une de ses créations les plus spectaculaires était le boat-tail Speedster dessiné par Al Leamy, qui inaugurerait la gamme à moteur huit cylindres d'Auburn en 1928.

Exemplaire de la première mouture, ce boat-tail Speedster est un modèle de transition, son châssis étant frappé de la date 1928 et son essieu de 1929. Entièrement restauré, il est doté de deux portes pour les clubs de golf et reçoit une superbe peinture Bordeaux avec des filets rouges. Particulièrement appréciés, ces Speedster Model 88 sont aujourd'hui très rares, les quelques survivants figurants désormais comme pièce maîtresse des plus grandes collection du monde.

L'histoire des débuts de ce Speedster n'est pas connue, jusqu'à sa découverte en Idaho en 1956, époque à laquelle les plaques originales de moteur et de châssis avaient été perdues. En 1995, la voiture fut achetée par M. Dave Baker de Walla Walla, dans l'état de Washington, qui entama sa restauration, avant de la vendre comme projet à terminer en 1999 à M. Dave Ellis de Seattle.

En possession de M. Ellis, la carrosserie a été refaite autour d'une nouvelle structure en bois par Dennis Francis de Cushing, dans l'Oklahoma, tandis que John Forsythe de Fremont, dans l'Ohio, était mandaté pour refaire le moteur et la transmission. M. Ellis fit également authentifié et certifié le Speedster par le club Auburn Cord Duesenberg, validé par l'autorité en la matière, Randy Emma.

En 2007, le Speedster, qui n'était toujours pas fini, fut acquis par le précédent propriétaire qui acheva sa restauration en 2012. Après quoi la voiture fut exposée avec succès aux rencontres ACD et à bien d'autres, remportant plusieurs prix, culminant avec une invitation au concours d'élégance de Pebble Beach en 2013. Après l'achèvement de sa restauration, le Speedster figura dans le journal CCCA de la région pacifique nord ouest, Bumper Guardian (il a fait la une du numéro de l'été 2012) et dans la newsletter du club Auburn Cord Duesenberg (à la une du numéro 1 de 2013).

Le vendeur a acheté l'Auburn à Pebble Beach en 2015, époque à laquelle elle avait parcouru moins de 300 miles depuis sa restauration. Résidant actuellement en Suisse, la voiture n'a pas été conduite depuis 2015 et devra subir une remise en route avant usage. La documentation fournie consiste en un livret sur l'histoire de la voiture et une sélection de photographies prise avant et pendant sa restauration. Quelques pièces d'origine remplacées pendant la restauration font également partie de la vente. Magnifiquement restaurée, cet étonnant Speedster est idéal pour un tourisme élégant ou pour les pelouses des concours.

Veillez noter que si cette voiture reste dans la Communauté Européenne elle sera soumise à une taxe d'importation au taux réduit de la TVA à l'importation locale. Bonhams restant le garant des droits et taxes douanières, cette voiture ne pourra donc pas être récupérée par l'acheteur ou son transporteur immédiatement après la vente.

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/auburn/speedster/1928/730684>

© Classic Driver. All rights reserved.