
1968 Porsche 911

Lot sold	USD 70 944 - 106 416 EUR 60 000 - 90 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1968	Condition	Used
Chassis number	11825126	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	244		

Description

1968 Porsche 911T Coupé
Chassis no. 11825126

Few sports cars have proven as versatile as Porsche's perennial 911, a model, which, for the past 50-plus years, has proved equally capable as a Grand Tourer, circuit racer or rally car. In 1967, the 911T (Touring) was introduced as a new base model, initially with the 2.0-litre engine in 110bhp form. Such was the 911's success that Porsche was soon selling cars faster than it could build them, a state of affairs that led to a substantial proportion being manufactured by coachbuilder Karmann at its Osnabrück factory, the car offered here being one such.

Chassis number '11825126' is one of the early short-wheelbase 911s, built before the introduction of the long-wheelbase B-Programme cars in August 1968, which have become so popular with the historic rallying fraternity. This Porsche 911T was fully race-prepared between 2015 and 2017, since when it has been registered in Belgium. We are advised by the vendor that the car features lightweight bodywork (in very good condition) and a roll cage, and that it is 100% complete apart from the engine and gearbox. Ideal for completion as a circuit racer or rally car to the purchaser's own specification, it is offered with Belgian registration papers.

Porsche 911T coupé 1968
Carrosserie Karmann

Châssis n° 11825126

Modèle des débuts à empattement court
Préparée pour la compétition entre 2015 et 2017
Sans moteur ni boîte
Idéale pour la préparation pour circuit ou rallye

Peu de sportives se sont montrées aussi polyvalentes au cours des 50 dernières années que l'éternelle 911 de Porsche, un modèle qui s'est avéré capable d'être une véritable grand tourisme, aussi bien qu'une voiture de rallye ou de circuit. En 1967, Porsche présentait la T (pour Touring) comme nouveau modèle de base de la gamme 911, au départ équipée du moteur 2 litres de 110 ch. Le succès de la 911 fut tel que Porsche vendit bientôt plus de voitures qu'il ne pouvait en produire, un état de fait qui amena la construction d'un certain nombre d'entre elles par le carrossier Karmann dans son usine d'Osnabrück, comme la voiture proposée ici.

Le châssis numéro 11825126 est l'une des premières 911 à empattement court, construites avant l'apparition de la série B à empattement allongé en août 1968, très populaire au sein de la confrérie des rallyes historiques. Cette Porsche 911T a été entièrement préparée pour la compétition entre 2015 et 2017, date depuis laquelle elle a été immatriculée en Belgique. Le vendeur nous signale que la voiture est équipée d'une carrosserie allégée (en très bon état), d'un arceau intégrale et qu'elle est complète en dehors de son moteur et de sa boîte de vitesse. C'est une base idéale pour une préparation pour le circuit ou le rallye, en fonction des aspirations de l'acheteur. Elle est vendue avec ses papiers d'immatriculation belge.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +33-142611010

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911/1968/730665>

© Classic Driver. All rights reserved.