

---

## 1961 Jaguar MK II

---

Lot sold	<b>USD 212 832 - 236 480</b> EUR 180 000 - 200 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1961	Condition	Used
Chassis number	217687	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	219		

### Description

---

Ex-Bernard Consten; 1961 Tour de France Automobile Class-winning  
1961 Jaguar Mk2 3.8-Litre  
Chassis no. 217687

Bernard Consten is a household name when 1950s and 1960s motor sport comes up in conversations both in France and around the world. Motor sport - specifically rallying - played an important role in Bernard's life from an early age when, as a student of the renowned HEC (École des Hautes Études Commerciales) in the early 1950s, he would sneak off in order to listen to the results of the Tour de France Automobile on the radio. Bernard would go on to win that event's Touring Car Class no fewer than five times (1958, 1960, 1961, 1962 and 1963). He was also French national rally champion in 1958, 1961, 1962 and 1967; a six times Le Mans 24 Hours participant; and winner of the Coupe des Alpes and Liège-Rome-Liège, the extraordinary 95 hours non-stop rally of 1958. He has also participated in the Targa Florio, Mille Miglia, Nürburgring and Paris 1,000km races, and the Sebring 12 Hours to mention just a few.

Following a successful professional career, Bernard Consten was president of the FFSA (Fédération Française des Sports Automobiles) from 1968 to 1973 and organised the Tour de France Automobile from 1969 to 1980. He participated in numerous events including acting as route planner and 'opening car' on the Tour Auto Retrospective. A modest and passionate former champion, he died aged 85 in 2017.

Bernard Consten had won the Touring Car Class of the 1960 Tour de France Automobile driving a factory-prepared Jaguar Mk2 saloon registered '5 KG 75'. For the following year's event he asked the Jaguar factory to prepare another 3.8-litre car and asked if he could have a third fuel tank installed in addition to the main tank and the auxiliary tank in the spare wheel emplacement. The factory said it was not possible, so one can imagine how upset Bernard was when he discovered that all the British-entered factory-prepared cars had an additional auxiliary tank in the boot! This resulted in Consten preparing his own Jaguars for future TdF events, of which he won a further two. All of which makes the Mk2 offered here the last car the Jaguar factory prepared for Consten, a letter from Jaguar France confirms. The car was registered just in time for the 1961 TdFA as '777 LL 75' and still carries its 1961 TdFA participant's badge. A letter from Jaguar on file dated October 1969 confirms that '217687' was specially prepared for the Tour de France.

Its next owner, a Mr Dubois from Lille, kept the Jaguar from 1962 until 1968, during which period it was registered '926 DN 59'. He was followed by another Lille resident, a Mr Danjou, who owned the car, still registered '926 DN 59', from 1969 until 1981. The current vendor, enthusiastic historic car collector and owner of the Bridgehampton raceway Long Island, Robert Rubin, acquired the ex-Consten Jaguar from the next owner, a Mr Teboul from Meudon, in 1990. During Mr Teboul's ownership the Jaguar was registered '4158 SB 92', although the numberplates were not changed and the car hardly ever used.

Never involved in any accidents while in the vendor's care, the Jaguar remains highly original and has been maintained with no expense spared by Northumberland Enterprises Corporation, automobile engineers and coachbuilders of Southampton, New York, USA. There are 28 pages of invoices on file covering the period 2006 to 2017 for various works including a complete engine rebuild in 2011/2012 (close inspection recommended). Always a strong performer, albeit used sparingly over the last couple of years, the car was recently back at Northumberland Engineering for servicing and a thorough check over to make sure that everything works prior to shipment.

Please note this motor car is subject to the reduced local import tax should it remains in the EU. Bonhams is the guarantor of the customs duties and taxes clearance: consequently, this motor car cannot be released to the buyer or his transporter immediately after the sale.

Ex-Bernard Consten, vainqueur de classe au Tour de France Automobile 1961  
Jaguar Mk2 3.8 Litres 1961  
Châssis n° 217687

Spécialement préparée par l'usine Jaguar pour le Tour de France Automobile 1961  
Livrée neuve en France  
Historique des propriétaires connu  
En possession du propriétaire actuel depuis 1990  
Bien entretenue

Bernard Consten fait partie de la maison lorsqu'on en vient à parler compétition automobile des années 1950 et 1960, tant en France que dans le monde. La compétition automobile et plus spécialement le rallye a joué un rôle important dans la vie de Bernard dès son plus jeune âge, quand, étudiant à la célèbre HEC (École des Hautes Études Commerciales) au début des années 1950, il séchait les cours pour écouter les résultats du Tour de France Automobile à la radio. Bernard allait remporter cette épreuve pour voitures de tourisme pas moins de cinq fois (1958, 1960, 1961, 1962 et 1963). Il fut aussi champion de France des rallyes (en 1958, 1961, 1962 et 1967), six fois engagé aux 24 Heures du Mans et vainqueur de la Coupe des Alpes et du Liège-Rome-Liège, l'extraordinaire rallye de 95 heures non-stop en 1958. Il participa également à la Targa Florio, aux Mille Miglia, aux 1 000 Km du Nürburgring et de Paris, et aux 12 Heures de Sebring pour n'en mentionner que quelques-uns.

À la suite de sa brillante carrière professionnelle, Bernard Consten devint président de la FFSA (Fédération Française des Sports Automobiles) de 1968 à 1973 et organisa le Tour de France Automobile de 1969 à 1980. Il participa à de nombreux événements en tant que planificateur d'itinéraire et « voiture d'ouverture » au Tour Auto historique. Ancien champion modeste et

passionné, il mourut à l'âge de 85 ans en 2017.

Bernard Consten avait remporté la Classe Tourisme du Tour de France Automobile en 1960 au volant d'une berline Jaguar Mk2 d'usine immatriculée 5 KG 75. Pour l'année suivante, il demanda à l'usine Jaguar de lui préparer une autre 38 litre, et demanda s'il pouvait avoir un troisième réservoir installé à l'emplacement de la roue de secours en plus des réservoirs principal et auxiliaire. L'usine déclara que ce n'était pas possible. On imagine la déception de Bernard lorsqu'il découvrit que toutes les Jaguar d'usine anglaise avait un réservoir auxiliaire additionnel dans le coffre ! Consten prépara désormais lui-même ses Jaguar pour les prochains TdF, dont il gagna encore deux éditions. Parmi toutes, la Mk2 proposée à cette vente est la dernière voiture que l'usine Jaguar a préparé pour Consten, une lettre de Jaguar France le confirmant. La voiture a été immatriculée juste à temps pour le TdF 1961 sous le numéro 777 LL 75 et porte encore ses badges de participante au TdF 1961. Une lettre de Jaguar au dossier, datée d'octobre 1969, confirme que 217687 a été spécialement préparée pour le Tour de France.

Son propriétaire suivant, un certain M. Dubois de Lille, a gardé la Jaguar de 1962 à 1968, période où elle était immatriculée 926 DN 59. Il fut suivi d'un autre résident de Lille, un certain M. Danjou, qui posséda la voiture toujours immatriculée 926 DN 59, de 1969 à 1981. Le vendeur actuel, un collectionneur d'autos anciennes et propriétaire du circuit de Bridgehampton, Robert Rubin, acheta la Jaguar ex-Consten au propriétaire suivant, un certain M. Teboul de Meudon, en 1990. En possession de M. Teboul, la Jaguar était immatriculée 4158 SB 92, bien que les plaques n'aient jamais été changées et la voiture pratiquement jamais utilisée.

Jamais accidenté durant la possession du vendeur, la Jaguar reste globalement originale et a été entretenue sans regarder à la dépense par Northumberland Enterprises Corporation, ingénieurs et carrossiers automobiles de Southampton, dans l'état de New York, aux États-Unis. 28 pages de factures figurent au dossier, couvrant la période 2006 à 2017 pour différents travaux incluant une réfection complète du moteur en 2011/2012 (une attention particulière est recommandée). Toujours au sommet de ses performances, bien que parcimonieusement utilisée au cours des dernières années, la voiture est revenue récemment chez Northumberland Engineering pour l'entretien et une inspection complète pour s'assurer que tout marche parfaitement avant l'embarquement.

Veillez noter que si cette voiture reste dans la Communauté Européenne elle sera soumise à une taxe d'importation au taux réduit de la TVA à l'importation locale. Bonhams restant le garant des droits et taxes douanières, cette voiture ne pourra donc pas être récupérée par l'acheteur ou son transporteur immédiatement après la vente.

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/mk-ii/1961/730636>

© Classic Driver. All rights reserved.