


CLASSIC DRIVER



1980 Porsche 924 - Carrera GT, Einer von nur 406 EH

Carrera GT, Einer von nur 406 EH

Price	USD 88 977 EUR 79 900 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1980	Interior colour	Black
Mileage	102 736 km / 63 838 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Red
Performance	154 kW / 210 PS / 207 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd		

Description

Porsche 924 Carrera GT - - EZ 4.12.1980 - - 102.736 KM - - Letzte Wartung mit Antriebsriemen bei 101.050 KM im PZ - - Diverse Rechnungen vom PZ, TÜV Berichte und Dokumente vorhanden - - H-Kennzeichen - - TÜV/HU vor Übergabe neu - - Fahrzeugbewertung vom 16.5.2018 über 83.000.-€ liegt vor - - Seit 3.2013 beim jetzigen Besitzer ! - - - Sonderausstattung ab Werk : - - M 220 Sperrdifferential - - M 395 7X16 und 8X16 Fuchsfelgen - - M 567 Colorverglasung - - - Der Prototyp des Porsche 924 Carrera GT (Werkcode 937) wurde 1979 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Er sollte die Leistungsfähigkeit des 924 unterstreichen und gleichzeitig einen Ausblick auf die Karosserieform des geplanten Porsche 944 geben. - Die Basis dieses Sportwagens bildete der 924 Turbo mit dem 2-Liter-Vierzylindermotor. Um die Motorleistung zu erhöhen, erhielt der Motor leichtere Schmiedekolben, gehärtete Nockenwellen und einen überarbeiteten Zylinderkopf mit einer von 7,5 : 1 auf 8,5 : 1 erhöhten Verdichtung. Der maximale Ladedruck des KKK-Turboladers wurde auf 0,75 bar angehoben und ein zusätzlicher Ladeluftkühler eingebaut. Die Motorsteuerung erfolgte

über eine sogenannte Hartig-Zündung, die die Leistung erhöhte und auch den Kraftstoffverbrauch mit rund 9,1 l auf 100 km relativ niedrig hielt. In dieser Version leistete der Motor 154 kW (210 PS) bei 6000/min. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 240 km/h und für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigte das Fahrzeug 6,9 Sekunden. - Zur Motorleistung passend wurde ein überarbeitetes Getriebe eingebaut, das auf Wunsch durch ein Sperrdifferential ergänzt werden konnte. Um Gewicht zu sparen, griffen die Porsche-Entwickler auf den Motorsport zurück und gaben dem Wagen eine neue, leichte Abgasanlage. - Der Carrera GT hatte serienmäßig vorne und hinten geschmiedete 7Jx15-Fuchsfelgen und 215/60-VR-15-Breitreifen. Gegen Aufpreis konnten stattdessen auch größere Räder mit den Felgendimensionen vorn 7J x 16 mit 205/55-VR-16-Bereifung und hinten 8J x 16 mit 225/50-VR-16-Bereifung bestellt werden. - Die Bremsanlage mit innenbelüftete Scheibenbremsen war vom Porsche 911 Turbo 3.3 übernommen. - Die Karosserie des Wagens hatte vorne und hinten verbreiterte Kotflügel aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK). Während die vorderen Kotflügel harmonisch in die Linienführung integriert waren und bereits die Form des 944 aufwiesen, waren die hinteren Kotflügel aufgesetzt. Ebenfalls waren die Bugschürze, die Seitenschweller und die auf der Motorhaube aufgesetzte Lufthutze aus GFK, um das Fahrzeuggewicht mit 1180 kg gering zu halten. Die Windschutzscheibe wurde mit der Karosserie bündig verklebt, um den cw-Wert von 0,34 trotz Kotflügelverbreiterungen beizubehalten. - Die Innenausstattung entsprach weitestgehend der des 924 Turbo und enthielt ein Dreispeichen-Lederlenkrad, einen Lederschaltknopf und mit schwarz-rotem Nadelstreifenstoff bezogene Sportsitze und Türtafeln. Als Sonderausstattung waren viele Extras wie z. B. eine Alarmanlage, ein Autoradio, elektrische Fensterheber, elektrische Außenspiegelverstellung, eine Klimaanlage usw. wählbar. - - Der Porsche 924 Carrera GT wurde nur 1981 in einer Auflage von 406 Exemplaren gebaut, von denen 200 in Deutschland verkauft wurden. Da das Fahrzeug die strengen Abgasvorschriften in den USA nicht erfüllte, durfte es dort nicht verkauft werden. - - - - Im Kundenauftrag - - Besichtigung gern nach Terminvereinbarung - - Die Fahrzeugbeschreibung ist unverbindlich, dient nur der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine zugesicherten Eigenschaften, einen Anspruch darauf oder eine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Irrtümer, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten. - - - - -

Hallier Classic Cars GmbH



Title Mr

First name Wilfried

Last name Hallier

Gut Stellmoor

Brauner Hirsch

22926 Ahrensburg

Germany

Phone +49-41027075384

Mobile phone +49-1724001100

<http://hallierclassiccars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/924/1980/730393>

© Classic Driver. All rights reserved.