

CLASSIC DRIVER



1987 Lancia Thema - 8.32 V8 32V | Ferrari I Zahnriemen neu!

8.32 V8 32V | Ferrari I Zahnriemen neu!

Price	USD 22 110 EUR 19 890 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1987	Interior colour	Black
Mileage	151 000 km / 93 828 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	5	Fuel type	Petrol
Number of doors	4	Exterior colour	Black
Performance	158 kW / 215 PS / 212 BHP	Car type	Custom
Drivetrain	2wd	Electric windows	Yes
Interior type	Leather	Sunroof	Yes

Description

- LANCIA THEMA 8.32 | FERRARI V8 32V - - - Lancia Thema 8.32 - Modell Kurzgeschichte: - - Die enge Verbundenheit zwischen Ferrari und Lancia zieht sich durch die gesamte italienische Automobilgeschichte und führte im Jahre 1986 zum Lancia Thema 8.32 mit einem Achtzylindermotor von Ferrari. - - Der Motor stammte aus dem 308 GTB Quattrovalvole mit 32 Ventilen. Für den Einsatz im Lancia Thema wurde dieser Motor überarbeitet (90-Grad-Versatz der Kurbelwellenzapfen, dadurch besserer Massenausgleich und ruhiger Motorlauf). Er sollte dem Einsatz in einer Limousine gerecht werden. Enzo Ferrari willigte allerdings nicht ein, diesen Lancia unter der Bezeichnung ?Lancia-Ferrari? zu vermarkten. Äußerlich unterschied sich dieser Lancia Thema durch einen aus Edelstahl und Aluminium gefertigten Kühlergrill und durch Räder mit fünf Speichen im Ferrari-Design mit fünf Befestigungslöchern. Ein roter und ein gelber handgemalter Zierstreifen in Höhe der Gürtellinie und die Besonderheit, einen Heckflügel elektrisch aus dem Kofferraumdeckel ausfahren zu können,

wiesen diesen Lancia als das Topmodell der Baureihe aus. - - Der Innenraum war mit Leder oder Alcantara von Poltrona Frau und Wurzelholz ausgekleidet. Dazu gab es ein elektrisch verstellbares Fahrwerk und auf Wunsch verstellbare Einzelsitze hinten. - - Von Sommer 1987 bis Ende 1988 wurde in Deutschland die erste Serie des 8.32 ohne Katalysator mit 158 kW (215 PS) verkauft, danach folgte bis Mitte 1992 die zweite Serie mit Katalysator und 151 kW (205 PS). In der Schweiz gab es die erste Serie ohne Katalysator nicht. Hier wurde er von Anfang an mit Abgasreinigung angeboten. Der Neupreis eines Lancia Thema 8.32 lag bei 86.000 DM (erste Serie) und 110.000 DM (zweite Serie). - - Es wurden insgesamt nur 3284 Fahrzeuge gebaut, davon sind 32 Stück eine Sonderedition im originalen Rosso Corsa (?Renn-Rot?). - - Finanzierung & Leasing ab 2,99% möglich! - - Wir nehmen gern Ihr aktuelles Fahrzeug in Zahlung! - - Bitte kontaktieren Sie uns stets vor einer Besichtigung! - - Überführungs-, Zoll- und Kurzzeitkennzeichen sofort und Vorort möglich. - - Wir freuen uns auf Ihren Besuch - IHR AUTOSL TEAM - WWW.AUTOSL.DE - - Rechtliches: Die im Internet gemachten Angaben sind unverbindliche Beschreibungen. Sie stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Der Verkäufer haftet nicht für Tipp- u. Datenübermittlungsfehler. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Wir behalten uns Eingabefehler /Irrtümer, zu Angaben u. Ausstattung vor. Vertragsgemäße Beschaffenheit ist nur die, welche bei Kaufabschluss vor Ort besichtigt und schriftlich zugesichert wurde! Wie vollständig sind die Fahrzeugangaben?

AutoSL GmbH



Title Mr

First name Yevgen

Last name Sokolovskiy

Hessenstr. 1

41460Neuss

Germany

Phone +49-21311510730

Fax +49-21311510795

<http://www.autosl.de>

<https://www.classicdriver.com/en/car/lancia/thema/1987/729985>

© Classic Driver. All rights reserved.