

## 2012 Bugatti Veyron - 16.4 Super Sport

16.4 Super Sport

- Lot sold  
USD 0  
EUR 0 (listed)  
**Year of manufacture** 2012
- **Lot number** 161
- **Drive** LHD
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** White
- **Car type** Other
- 

### Description

To Be OFFERED AT AUCTION at RM Sothebys' Paris event, 5 February 2020.

Estimate:

€1,200,000 - €1,800,000

- Just one owner and less than 4,000 km from new
- One of only 48 Veyron Super Sports produced
- Numerous optional extras, including painted wheels and two-tone rear wing

Upping the ante over the original Veyron 16.4, the Veyron 16.4 Super Sport proved that Bugatti could achieve what many thought to be unachievable and then raise their own bar. Offering 1,200 horsepower and 1,500 Newton metres of torque, it was capable of accelerating from 0–100 km/h in 2.5 seconds, arriving at 300 km/h in 16.6 seconds and achieving an electronically limited top speed of 413 km/h. In order to add an additional 199 horsepower to the standard Veyron's already incredible power output of 1,001, two additional fuel pumps, as well as four larger turbochargers and air coolers, were fitted. Additionally, the car benefitted from improved aerodynamics, which helped to increase its stability at high speeds and increase airflow to the engine and brakes.

Of the forty-eight Veyron Super Sports built, the example presented here is chassis number 11 and the very first Super Sport to be delivered to Germany. Ordered new by its current owner, he took delivery in late 2011. Finished in two-tone Bright White and Pearl Night Blue, the Veyron's interior followed a similar theme and utilized Indigo Blue leather with sections also trimmed in Pebble Beach Blue.

Numerous options were specified, including painted wheels and brake calipers, painted door handles, painted oil and fuel caps, painted engine cover, and painted rear deck inner surfaces, all of which were finished in blue. Furthermore, the owner specified a two-tone Bugatti 'horseshoe' surrounding the iconic Bugatti radiator grille, as well as two-tone NACA ducts and a two-tone rear wing. Inside, the theme continues with numerous blue nano-coated parts and a painted interior mirror.

Well-preserved by its first and only owner, the Veyron has travelled just under 4,000 km from new and presents in wonderful condition both inside and out. It retains its original manuals and speed key, presented in its original carbon-fibre display box, along with its HP iPAQ and car cover.

As arguably the most impressive automobile built thus far into the 21st century, the Bugatti Veyron is the gold standard of modern supercars, and the Super Sport is perhaps the most desirable model, providing uncompromising performance and welcome upgrades over the original Veyron. Boasting numerous options, presented in tasteful colours, and offered from the collection of its original owner, this Veyron checks all the right boxes and warrants serious consideration.

- Un seul propriétaire et moins de 4 000 km depuis l'origine

- Une des 48 Veyron Super Sport produites
- Nombreuses options, dont les jantes peintes et un aileron arrière deux tons

Faisant mieux que la Veyron 16.4 d'origine, la Veyron 16.4 Super Sport a prouvé que Bugatti pouvait réaliser ce que beaucoup pensaient impossible, c'est-à-dire placer la barre encore plus haut. Avec une puissance de 1 200 ch et un couple de 152 mkg, la Super Sport pouvait accélérer de 0 à 100 km/h en 2,5 s, atteindre 300 km/h en 14,6 s et afficher une vitesse de pointe de 415 km/h, limitée électroniquement. Pour obtenir les 199 ch supplémentaires par rapport à la Veyron standard, déjà incroyablement puissante avec 1 001 ch, la Super Sport a reçu deux pompes à essence supplémentaires et quatre plus gros turbocompresseurs et intercoolers. De plus, la voiture a bénéficié d'améliorations aérodynamiques, ce qui a permis de parfaire la stabilité à haute vitesse et d'augmenter le flux d'air de refroidissement vers le moteur et les freins.

Sur les 48 Veyron Super Sport produites, l'exemplaire présenté ici correspond au châssis n°11 et constitue la toute première Super Sport livrée en Allemagne. Commandée neuve par son actuel propriétaire, elle lui a été livrée à la fin de 2011. De couleur Blanc Brillant et Bleu Nuit Perle, elle est équipée d'un intérieur reprenant le même thème, avec du cuir Bleu Indigo comportant des sections en Bleu Pebble Beach.

Cette Veyron était équipée de plusieurs options, dont les jantes et étriers de freins peints, les poignées de portes peintes, les bouchons d'huile et d'essence peints, le capot moteur peint, les surfaces intérieures de la partie arrière peintes, le tout de couleur bleu. De plus, le propriétaire a demandé une couleur deux tons pour l'entourage de la calandre Bugatti en fer à cheval, de même que pour les prises d'air NACA et l'aileron arrière. A l'intérieur, le thème se poursuit avec de nombreuses pièces ayant reçu une protection "nano" bleue, et un rétroviseur intérieur peint.

Bien préservée par son premier propriétaire, cette Veyron n'a parcouru que 4 000 km d'origine et présente un état superbe, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Elle est accompagnée de ses manuels d'origine et de sa clé de vitesse, présentés dans leur boîte de présentation d'origine, ainsi que son "HP iPAQ" et sa housse.

La Bugatti Veyron, voiture du XXIe siècle la plus impressionnante produite jusqu'à présent, constitue une véritable référence en matière de supercars modernes ; la Super Sport est la version la plus désirable, grâce à ses performances supérieures et ses améliorations par rapport à la Veyron. Riche de plusieurs options, affichant des couleurs de bon goût et provenant de la collection de son premier propriétaire, cette Veyron répond à tous les critères souhaités et mérite une sérieuse considération. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/pa20](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa20).

RM Sotheby's

**Title** Mr

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa20>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/bugatti/veyron/2012/727248>

© Classic Driver. All rights reserved.