
1971 Ferrari 246 'Dino' - Dino 246 GT

Dino 246 GT

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1971	Condition	Used
Lot number	170	Location	
		Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

To Be OFFERED AT AUCTION at RM Sothebys' Paris event, 5 February 2020.

Estimate:

€300,000 - €375,000

- Striking Azzuro Metallizzato over black leather
- Delivered new to Germany
- Formerly owned by Hans-Albert Zender

Enzo Ferrari may not have known just how influential the car that would bear his cherished son's name would be. The mid-engined Dino set the stage for decades of Ferraris with their powerplants tucked behind the passenger compartment.

Chassis number 01824 was originally delivered to Auto Becker in Dusseldorf, Germany, finished in striking Azzurro Metallizzato over a black vinyl interior. Kept with its first family near Cologne for nearly fifteen years, it was subsequently acquired by noted automotive accessorisor Hans-Albert Zender, who commissioned former Auto Becker workshop head Egon Welling to restore the car. At the time, Zender refinished the car in Rosso Corsa, a hue exceptionally popular during the 1980s Ferrari boom. Over the following two decades, the Dino was used sparingly.

Zender sold the car to its third owner, who began an extensive restoration to modern standards that went well beyond cosmetics. Its engine was removed and rebuilt with upgraded Wossner pistons, and

all auxiliary components were either replaced or restored. As the mid-2000s repaint began to show its age, the Dino was again stripped and refinished between 2017 and 2018, this time where it all began back in Maranello. At this time, the brake calipers were restored, and the dual fuel tanks were replaced with original Ferrari units in an effort to make the car easy to use and enjoy on the open road. Attention to detail is obvious throughout, from the Michelin XWX tyres wrapped around Cromodora wheels to the Veglia instrumentation that bears the distinctive Dino script.

The unusual Azzuro Metallizzato provides the Dino with an understated elegance not often seen in Ferraris of this era, and its only specification change from new is a desirable upgrade from the stock vinyl upholstery to fine leather hides in the original black hue with contrasting white stitching.

- Superbe couleur Azzuro Metallizzato avec cuir noir
- Livrée neuve en Allemagne
- A appartenu à Hans-Albert Zender

Enzo Ferrari n'avait sans doute pas imaginé à quel point la voiture qui portait le nom de son fils bien-aimé allait marquer son temps. La Dino à moteur central a en effet établi une référence pour toute une lignée de Ferrari dont le moteur était placé derrière l'habitacle.

La présente voiture, châssis n° 01824, a été livrée neuve à Auto Becker, à Düsseldorf, en Allemagne, habillée d'une superbe teinte Azzuro Metallizzato avec intérieur en vinyle noir. Elle est restée dans la même famille, près de Cologne, pendant presque 15 ans avant d'être acquise par le célèbre préparateur Hans-Albert Zender, qui a demandé à Egon Welling, ancien directeur de l'atelier Auto Becker, de restaurer la voiture. Zender a choisi une couleur Rosso Corsa, teinte extrêmement populaire à l'époque du boom Ferrari, dans les années 1980. Au cours des vingt années qui ont suivi, la voiture a été utilisée avec parcimonie.

Zender a vendu la voiture à son actuel propriétaire qui s'est lancé dans une restauration complète, selon des standards modernes qui ont largement dépassé le seul aspect esthétique. Le moteur a été déposé et refait avec des pistons Wossner, et tous les accessoires ont été soit remplacés, soit refaits. Au milieu des années 2000, la peinture a commencé à accuser son âge et, entre 2017 et 2018, la Dino a donc été à nouveau décapée et repeinte, cette fois en reprenant sa configuration d'origine. A la même époque, les étriers de freins ont été remis en état et les deux réservoirs d'essence remplacés par des éléments Ferrari d'origine, dans le souci de rendre la voiture plus facile à utiliser régulièrement. Une grande attention a été portée aux détails, depuis les jantes Cromodora chaussées de pneus Michelin XWX jusqu'aux instruments Veglia marqués de la marque Dino.

Sa teinte Azzuro Metallizzato inhabituelle procure à cette Dino une élégance discrète qui n'est guère fréquente sur les Ferrari de cette époque, et sa seule modification par rapport à l'origine est le passage d'une sellerie en vinyle de série à une désirable sellerie en cuir, dans le noir d'origine, avec coutures blanches. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/pa20](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa20).

RM Auctions Ltd

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pa20>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/246-dino/1971/725592>

© Classic Driver. All rights reserved.