
1930 Alfa Romeo 6C - 1750 Gran Sport Spider

1750 Gran Sport Spider

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1930	Condition	Used
Lot number	180	Location	
		Exterior colour	Red
		Car type	Other

Description

To Be OFFERED AT AUCTION at RM Sothebys' Paris event, 5 February 2020.

Estimate:

€900,000 - €1,300,000

- Fitted with spider coachwork in the style of Zagato by Carrozzeria Pettenella
- Well maintained by marque specialists
- One of Alfa Romeo's most desirable models

The Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport presented here, chassis no. 8513034, is a fourth-series example of the vaunted model. Unfortunately, nothing is known of its pre-war history. The car was discovered in February 1956 by Kurt Miska in a wrecking yard on Long Island, NY, where it had been abandoned by an insurance company in November 1955, possibly due to the outcome of an insurance claim. In March 1956, it was reportedly acquired by Tom Powel. It may have been fitted with a two-seat coupé or drophead coupé body when found, or such a body may have been fitted by Powel during his ownership in the 1960s. This body was possibly cream coloured and, according to Gordon Barrett, possibly by Zagato.

In the mid-1970s, the Alfa was returned to Turin, where it was rebodied by the Carrozzeria Pettenella as a lovely Gran Sport Spider in the style of Zagato, a body that 8513034 wears to this day.

Carrozzeria Pettenella existed from 1973 to 1976 and were highly regarded as experts in the field of

Zagato coachwork. Not only did the company fit high-quality re-created coachwork on original chassis, it also engaged in the manufacture of a very small series of 6C 1750 Gran Sport Zagato Spider replicas that were constructed from the ground up. Quality and accuracy were magnificent on all Pettenella projects, and 8513034 is no exception. Now, more than 40 years after its construction, the coachwork has mellowed wonderfully.

It is believed that the car was without its gearbox and other parts when it was discovered in 1956. For this reason, the gearbox as well as the front axle and steering box have been replaced. It is likely that this took place when the car was restored and reconstructed in the 1970s. In the 1980s it was acquired by the Hoyle Collection, which was a private collection based in the North of England.

In 1999, chassis 8513034 was purchased by its current owner, who has participated four times in the Mille Miglia as well as many other classic car events, such as the Ennstal Classic and Kitzbüheler Alpen Rallye. It is believed that the car has had five owners, at the most, from new. It has a FIVA category B4 identity card and has been maintained by marque specialists Feierabend in Würzburg, Germany.

Presented in traditional red with dark maroon leather upholstery, chassis 8513034 presents very well throughout. Coupled with superb performance and drivability, this is an irresistible car with a near perfect vintage sports car design. It has been driven enthusiastically in classic car events and is ready to provide its new custodian with exciting new adventures behind the wheel.

- Équipée d'une carrosserie spider, dans le style de Zagato, par la Carrozzeria Pettenella
- Bien entretenue par des spécialistes de la marque
- Un des modèles Alfa Romeo les plus désirables

L'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport présentée ici, châssis n° 8513034, est un exemplaire de quatrième série de ce modèle admiré. Malheureusement, son histoire n'est pas connue avant la guerre. La voiture a été découverte en février 1956 par Kurt Miska dans une casse de Long Island (New York) où elle avait été abandonnée en novembre 1955 par une compagnie d'assurance, peut-être à cause du résultat d'une déclaration de dommage. En mars 1956, elle aurait été acquise par Tom Powel. Quand elle a été trouvée, elle était peut-être équipée d'une carrosserie coupé ou cabriolet deux places, ou une telle carrosserie a pu être installée par Powel quand la voiture lui appartenait, dans les années 1960. Cette carrosserie aurait été de teinte crème et, selon Gordon Barrett, peut-être signée Zagato.

Au milieu des années 1970, l'Alfa est retournée à Turin où elle a été recarrossée par la Carrozzeria Pettenella sous la forme d'un séduisant Spider Gran Sport dans le style de Zagato, carrosserie qui équipe 8513034 encore aujourd'hui. La Carrozzeria Pettenella a existé de 1973 à 1976 et avait une excellente réputation comme experte dans le domaine des carrosseries Zagato. L'entreprise non seulement équipait des châssis d'origine de carrosseries recrées de grande qualité, mais en plus elle a lancé la production d'une toute petite série de répliques de 6C 1750 Gran Sport Zagato Spider, fabriqués de toutes pièces. Les réalisations de Pettenella se caractérisaient par leur qualité et leur précision, et 8513034 ne fait pas exception. Aujourd'hui, plus de 40 ans après sa fabrication, cette carrosserie a magnifiquement vieilli.

Il est probable que, lors de sa découverte en 1956, il manquait à la voiture sa boîte de vitesses et d'autres pièces. Pour cette raison, la boîte de vitesses, l'essieu avant et le boîtier de direction ont été remplacés. Il est probable que cette opération a eu lieu lorsque la voiture a été restaurée et reconstruite dans les années 1970. Dans les années 1980, elle a été achetée par la "Hoyle Collection", une collection privée qui était basée dans le nord de l'Angleterre.

En 1999, cette voiture (châssis 8513034) a été achetée par son actuel propriétaire, qui a pris part quatre fois aux Mille Miglia ainsi qu'à d'autres événements historiques comme le Ennstal Classic et le Kitzbüheler Alpen Rallye. Il est probable que la voiture n'a connu tout au plus que cinq propriétaires depuis l'origine. Elle est accompagnée d'une carte d'identité FIVA catégorie B4 et a été entretenue par le spécialiste de la marque Feierabend, de Würzburg, en Allemagne.

Présentée dans la teinte rouge traditionnelle avec sellerie en cuir marron, cette voiture offre une

belle présentation à tous points de vue. Affichant d'excellentes performances et une bonne facilité d'utilisation, c'est une voiture irrésistible qui représente la quasi perfection en matière de voitures de sport anciennes. Elle a été utilisée avec passion lors d'évènements historiques et elle est prête à fournir à son nouveau propriétaire de nouvelles et grisantes aventures au volant. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pa20.

RM Auctions Ltd

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pa20>

<https://www.classicdriver.com/en/car/alfa-romeo/6c/1930/725588>

© Classic Driver. All rights reserved.