


1971 Maserati Ghibli - SS 4.9 Coupé

SS 4.9 Coupé

- Lot sold
USD 0
EUR 0 (listed)
Year of manufacture 1971
- **Lot number** 133
- **Drive** LHD
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
-

Description

To Be OFFERED AT AUCTION WITHOUT RESERVE at RM Sothebys' Paris event, 5 February 2020.

Estimate:

€130,000 - €170,000

- Offered from the Poster Car Collection
- Retains its original engine
- Includes heritage certificates from Maserati Classiche and invoices dating to 1989
- Well-preserved older restoration

The upgraded Ghibli SS that Maserati introduced in 1970 featured an enlarged 4.9-litre engine and an array of comfort amenities, including standard air conditioning. This fine mid-production example benefits from factory documentation sourced from Maserati Classiche, as well as a deep file of invoices while under American ownership.

Chassis no. 2110 was built in February 1971 and delivered at the end of the month to Thepenier, the well-known marque distributor in Saint-Cloud, in western Paris. Finished in black paint over Cinghiale leather, the Ghibli was ordered for Edouard de Cazalet, a banker who eventually relocated to Washington, DC, when he began working for the World Bank.

The Maserati was then sold in the 1980s to Richard Grinstead of Wylie, South Carolina, and he gradually performed a complete restoration that refreshed the car both mechanically and cosmetically. After passing in 1995 to Richard Pew of Arlington, Virginia, the Ghibli was sold in 2006 to the esteemed collector Joe Corbaccio of Hershey, Pennsylvania, before being shipped to the UK, where it resides today.

Currently displaying 63,656 kilometres, this Maserati retains the original V-8 engine and colour scheme, and it would make a fabulous addition to any assemblage of European GT models, sure to stoke the passions of marque enthusiasts worldwide.

- Issu de la collection "Poster Car"
- Equipé de son moteur d'origine
- Muni de certificats délivrés par Maserati Classiche et de factures remontant à 1989
- Bon état de conservation après une restauration désormais ancienne

La Ghibli SS, une version modernisée que Maserati lança en 1970, bénéficiait d'un moteur porté à 4,9 litres et de divers éléments de confort, dont l'air conditionné monté en série. Ce bel exemplaire datant du milieu de la période de production est muni de documents d'usine fournis par Maserati Classiche et d'un volumineux dossier de factures datant de sa période américaine.

Le châssis n° 2110 fut produit en février 1971 et livré à la fin de ce même mois à Thépenier, le concessionnaire bien connu de la marque établi à Saint-Cloud, à l'Ouest de Paris. De couleur noire et garnie de cuir de sanglier, cette Ghibli fut commandée par Edouard de Cazalet, un banquier qui s'installa après coup à Washington pour y entamer une carrière à la Banque Mondiale.

Elle fut ensuite vendue dans les années 1980 à Richard Grinstead, de Wylie, en Caroline du Sud, qui restaura intégralement sa mécanique et son esthétique, étape par étape. Après avoir été cédée en 1995 à Richard Pew, d'Arlington, en Virginie, elle fut revendue en 2006 à Joe Corbaccio, le respectable collectionneur de Hershey, en Pennsylvanie, avant d'être expédiée au Royaume-Uni, où elle se trouve actuellement.

Cette Maserati affiche 63 656 km ; elle a conservé son V8 et son harmonie de teintes d'origine. Elle constituerait un merveilleux apport à toute collection de GT européennes et réveillerait à coup sûr la passion des amateurs de la marque partout dans le monde. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/pa20](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa20).

RM Sotheby's

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pa20>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/maserati/ghibli/1971/723976>

© Classic Driver. All rights reserved.