
1989 Ferrari 328 - GTS

GTS

| | | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------|-------|
| Lot sold | USD 0 EUR 0 (listed) | Drive | RHD |
| Year of manufacture | 1989 | Condition | Used |
| Lot number | 138 | Location | |
| | | Exterior colour | Other |
| | | Car type | Other |

Description

To Be OFFERED AT AUCTION WITHOUT RESERVE at RM Sothebys' Paris event, 5 February 2020.

Estimate:

€80,000 - €100,000

- Offered from the Poster Car Collection
- Showing less than 2,800 miles on its odometer
- Original RHD, UK-delivery example
- Finished in its original colours and retains its original engine

The Ferrari 328 GTS presented here is a late-production example and surely amongst the lowest-mileage 328s in existence. It presents in fantastic condition throughout, with its Rosso Corsa paintwork gleaming and beautifully offset by a Crema interior with Rosso carpets. Built to RHD specifications, it was shipped from Maranello to Glen Henderson Moors of Edinburgh via Maranello Concessionaires and delivered to Stuart Clarkson of Aberdeen on 26 January 1989.

While the majority of its history is not known, it is believed that the 328 GTS remained in the UK from new. Never having been fully restored, it remains finished in its original colours and still retains its original engine, as confirmed by accompanying records from Tony Willis of the Maranello Concessionaires archive. Its last annual service was carried out in May of 2016, and it has been driven less than 100 miles since.

This is likely to be one of the finest 328 GTS models in existence, worthy of the attention of even the most discerning collector.

- Issue de la Collection "Poster Car"
- Moins de 4 500 km au compteur
- Direction à droite d'origine, livrée au Royaume-Uni
- Teintes et moteur d'origine

La Ferrari 328 GTS proposée est l'une des dernières de la série et certainement l'une de celles qui ont le moins roulé. Elle est dans un état merveilleux, d'un rouge Rosso Corsa éclatant associé à un intérieur crème avec moquette rouge. Elle a été construite en direction à droite et expédiée depuis Maranello, par l'intermédiaire de Maranello Concessionnaires, à Glen Henderson Moors d'Edimbourg, pour être livrée le 26 janvier 1989 à Stuart Clarkson, d'Aberdeen.

Son historique est en grande partie inconnu, mais on pense que cette 328 GTS est toujours demeurée au Royaume-Uni. Elle n'a jamais été complètement restaurée ; elle conserve ses teintes et son moteur d'origine, ainsi que le confirme sa documentation fournie par Tony Willis, des archives de Maranello Concessionnaires. Son dernier entretien annuel a été effectué en mai 2016, et elle a roulé moins de 160 km depuis.

C'est probablement l'une des plus belles 328 GTS qui subsiste ; elle mérite d'être prise en considération par les collectionneurs les plus avisés. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pa20.

RM Auctions Ltd

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pa20>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/328/1989/723968>

© Classic Driver. All rights reserved.