
2015 Jaguar Beacham

Lot sold	USD 185 207 - 239 680 CHF 170 000 - 220 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	2015	Condition	Used
Chassis number	UC1S73059BW	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	69		

Description

2015 Beacham Jaguar E-Type V8 Supercharged Roadster
Chassis no. UC1S73059BW

"What we've done is give an E-Type Jaguar the total functionality of an XKR. The Beacham E-Type is destined for the classic enthusiast who requires reliability along with modern technology and all mod cons, plus a serious fun factor." - Beacham Ltd.

One of the biggest names in the classic Jaguar world, Beacham first caught the motoring public's imagination back in the late 1980s when the company, based at Hawke's Bay in New Zealand's North Island, began offering its comprehensively restored, re-engineered and updated Jaguar Mark 2 saloons. Since then Dr Greg Beacham's company has expanded its activities to include restoration and upgrades for the Jaguar XK150, Aston Martin DB4, various Rolls-Royce and Bentley models and, of course, the immortal E-Type.

Automotive technology, though, does not stand still and today, more than half a century since the E-Type's launch, there is a growing market for improved versions of this iconic model combining its beautiful classic looks with modern performance, handling and comfort. Beacham's approach is to build the V8 engine, driver train and running gear of the Jaguar XKR sports car into an original E-Type bodyshell.

Firstly, it must be said that the Beacham E-type is very rapid, travelling from 0-60 mph in around six

seconds. Plus, it features superb steering and handling because it has been re-engineered from the wheels up. Externally the Beacham looks very familiar, the only real give-aways for the sharp-eyed being the contemporary Jaguar mirrors and door handles; the air scoop under the front bumper; and the bigger tyres and chrome wire wheels. (The latter are genuine, and original, Jaguar factory options.) However, it is beneath the skin and inside the cabin where the most obvious changes are to be found.

The Beacham E-type is crammed full of technology: ABS brakes, traction control, anti-dive suspension geometry and more. Included is a full complement of comfort and safety systems: power-adjustable steering wheel and side mirrors, all with memory function; climate control and electric windows; SRS/airbag systems; and a power-operated convertible roof. In addition there is a premium sound system and GPS, all set into a bespoke polished wood-veneer dashboard. Trimmed in supple new leather, the modern seats have all the power controls from current Jaguars.

A new sub-frame was devised to house the XKR V8 engine and front suspension, and the integration of the mechanical components must be considered a remarkable engineering feat. Underneath, the car is a work of art. The stainless-steel exhaust system is of the highest order, and everywhere there is evidence of the closest attention to detail. But exchanging modern technology for old involves more than fabricating new engine mounts and re-routing exhaust systems. Combining the electronics of modern engines, transmissions, and systems such as airbags and ABS with existing electronics is a startling achievement for a small manufacturer.

Based on a US-market Series 3 V12 2+2 Coupé, the example offered here was completed in 2015 and first registered in the UK on 21st July of that year, since when it has had two owners. Finished in dark blue metallic with tan leather interior, this E-Type has automatic transmission and features power steering, air conditioning, electric folding roof, ABS, electrically operated seats and boot lid, removable hard top, electric windows, trip computer, CD player, and an alarm. Only 1,144 kilometres have been covered from new and the car is presented in commensurately good condition.

VAT, Car Tax and Customs Duty at the standard rates will be payable on this Lot if the car remains in Switzerland.

Bonhams is the guarantor of the customs duties and taxes clearance: consequently, this motor car cannot be released to the buyer or his transporter immediately after the sale.

Beacham Jaguar Type E V8 Roadster à compresseur 2015

Châssis n° UC1S73059BW

Type E moderne entièrement remotorisée

Moteur V8 Jaguar XKR 4,2 litres turbocompressé

Transmission automatique

Deux propriétaires seulement depuis sa construction en 2015

1 144 kilomètres d'origine

Immatriculée au Royaume-Uni

« Ce que nous avons voulu faire était de donner à la Jaguar Type E toute la fonctionnalité de la XKR. La Type E Beacham est destinée au passionné de modèle classique qui recherche la fiabilité associée à la technologie moderne et tout son confort avec un vrai facteur plaisir. » - Beacham Ltd.

Beacham, un des grands noms dans l'univers des Jaguar classiques, attira l'attention du public à la fin des années 1980, lorsque la société, installée à Hawke's Bay, une île du nord de la Nouvelle-Zélande, commença à proposer des berlines Jaguar Mark 2 actualisées, entièrement restaurées et remotorisées. Depuis, la société du Dr Greg Beacham a élargi ses activités en y incluant la restauration et la mise à jour de Jaguar XK150, Aston Martin DB4 et divers modèles de Rolls-Royce et Bentley et, bien sûr, de l'immortelle Type E.

La technologie automobile, ne reste pourtant pas figée et aujourd'hui, plus d'un demi siècle après le lancement de la Type E, il existe un marché florissant pour des versions améliorées de ce modèle emblématique, combinant ses belles lignes classiques avec des performances, une tenue de route et un confort modernes. L'approche de Beacham consiste à monter le moteur V8, le train roulant et la

transmission de la Jaguar XKR dans une coque originale de la Type E.

Il faut commencer par dire que la Type E de Beacham est très rapide, passant de 0 à 100 km/h en six secondes. De plus, elle offre une direction et une tenue de route excellentes, car elle a été entièrement remotorisée. Extérieurement la Beacham semble très familière, la seule différence pour les yeux avertis étant les poignées de portes et les rétroviseurs Jaguar contemporains, l'entrée d'air sous le pare-chocs avant et les pneus et roues à rayons de plus grandes dimensions (ces dernières sont des options d'usine Jaguar authentiques et originales). Toutefois, c'est sous la tôle et dans l'habitacle où les changements sont les plus profonds.

La Type E Beacham est bourrée de technologie, ABS, contrôle de traction, suspension à géométrie anti-plongée et bien d'autres. On trouve également un assortiment complet de systèmes de confort et de sécurité, volant assisté réglable et rétroviseurs électriques tous avec mémoire, air conditionné et vitres électriques, systèmes d'airbag SRS et capote électrique. S'y ajoutent un système audio et un GPS, intégrés dans un tableau de bord en ronce de noyer polie fabriqué sur mesure. Les sièges modernes, habillés de cuir souple, adoptent les réglages électriques des Jaguar actuelles.

Un sous-ensemble a été conçu pour recevoir le V8 XKR, la suspension avant et l'intégration des composants mécaniques peut être considéré comme une remarquable prouesse d'ingénierie. Le dessous de la voiture est un chef-d'uvre. Le système d'échappement inoxydable est de la plus grande qualité et partout on note l'attention au moindre détail. Mais changer l'ancienne technologie par de la moderne implique plus que fabriquer de nouveaux points d'ancrage et de changer un pot d'échappement. Combiner l'électronique des moteurs, transmissions et systèmes modernes comme les airbags et l'ABS avec l'électronique existante est une véritable réussite pour un petit constructeur.

Prenant pour base la version américaine du coupé 2+2 V12 série 3, l'exemplaire proposé ici a été achevé en 2015 et immatriculé au Royaume-Uni le 21 juillet de cette année-là, date depuis laquelle il a connu deux propriétaires. Bleu métallisé avec intérieur en cuir fauve, cette Type E dispose d'une transmission automatique et de la direction assistée, de l'air conditionné, d'une capote électrique, de l'ABS, de sièges et d'un couvercle de coffre à commande électrique, d'un hardtop, de vitres électriques, d'un ordinateur de bord, d'un lecteur de CD et d'une alarme. Seulement 1 144 kilomètres ont été couverts d'origine et la voiture se présente en bon état général.

La TVA, la taxe sur les véhicules ainsi que les droits de douanes aux taux courants seront payables sur ce lot si le véhicule reste en Suisse.

Bonhams restant le garant des droits et taxes douanières, cette voiture ne pourra pas être récupérée par l'acheteur ou son transporteur immédiatement après la vente.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +41 22 300 31 60

Fax +44-2074477401

<https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/beacham/2015/700401>

© Classic Driver. All rights reserved.