

---

## 1938 Horch 853

---

Lot sold	<b>USD 271 758 - 380 461</b> CHF 250 000 - 350 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1938	Condition	Used
Chassis number	854126	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	59	Engine number	851320

### Description

---

1938 Horch 853A Sportcabriolet

Coachwork by Gläser

Chassis no. 854126

Engine no. 851320

Horch's 853A was introduced at the end of 1937 as the latest evolution of the company's sophisticated eight-cylinder Grand Tourer. It featured a slightly shorter (3,450mm) wheelbase chassis as well as a 120bhp engine; an all-synchromesh four-speed transmission with overdrive; and a different final drive ratio together with a number of cosmetic refinements. Only 342 examples of the sporting 853A were produced, the most desirable being the handsome and distinctive Sportcabriolet by Gläser Karosserie of Dresden, a company noted for their elegantly proportioned and beautifully built cabriolet bodies on a wide variety of chassis. Approximately a dozen are known to survive.

The 853A offered here was acquired in Ukraine in 2012 and subsequently underwent a four-year restoration by Horch Classic in which, reportedly, every mechanical component was fully rebuilt, including the engine and axles. The engine received new bearings and pistons; the camshaft and crankshaft drives were overhauled; the crankshaft and flywheel were accurately balanced; and the engine reportedly bench-tested for 20 hours before installation. A Getrag five-speed all-synchromesh transmission was chosen for its ease of use and reliability (later eight-cylinder Horchs used five-speed gearboxes). A rebuilt original Horch ZF gearbox, sourced by the vendor, is included in the sale.

The chassis frame was restored with new metal as necessary, and a new wiring harness specially produced, wrapped in painted cotton to complete the period-correct look. The body was restored with the original sheet metal preserved as much as possible, and its original wooden framework rebuilt to ensure the car's integrity for many years to come. Following its restoration, the body was properly finished in rich black, and the interior re-upholstered in beige leather embroidered with the Horch logo, while the high-quality wool carpeting was piped in the same leather as the seats. Unusually, this car was restored without the common dual side-mounts and thus has a smoother and cleaner appearance than is often seen on this model, adding an additional touch of lightness and grace. Ensuring the occupants' comfort is a properly constructed and finished top, including all-new wooden bows and aluminium trim.

Offered with a copy of the original 853A catalogue, this is a beautifully finished example of one of the great European motorcars of its era. Fully restored and available for just a fraction of the cost of acquisition or restoration, this refined and potent Horch 853A is in its most desirable iteration with fabulous Gläser cabriolet coachwork.

VAT will be payable on the Hammer Price and Buyer's Premium at the standard rate if the car remains in Switzerland.

Horch 853A Sportcabriolet 1938 □

Carrosserie Gläser

Châssis n° 854126□

Moteur n° 851320

Restauration par Horch Classic bien préservée

Magnifiquement soignée

Allure extraordinaire sans roues de secours

Vendue avec sa boîte originale ZF Horch restaurée

Horch 853A Sportcabriolet 1938 □

Carrosserie Gläser

Châssis n° 854126□

Moteur n° 851320

Restauration par Horch Classic bien préservée

Magnifiquement soignée

Allure extraordinaire sans roues de secours

Vendue avec sa boîte originale ZF Horch restaurée

La 853A de Horch fut dévoilée à la fin de 1937 comme la dernière évolution de la très sophistiquée Grand Tourer huit cylindres de la marque. Elle recevait un châssis légèrement plus court (3,45 mm), un moteur de 120 ch, une boîte entièrement synchronisée à quatre rapports avec overdrive, un rapport de pont différent, ainsi que quelques modifications stylistiques. Seulement 342 exemplaires de la sportive 853A furent produits, la plus séduisante étant l'élégante et distinguée Sportcabriolet, habillée par la carrosserie Gläser de Dresde, connue pour leurs carrosseries décapotables aux élégantes proportions magnifiquement construites sur toutes sortes de châssis. Approximativement une douzaine ont survécu.

□La 853A proposée ici a été acquise en Ukraine en 2012 et a subi une restauration de quatre années chez Horch Classic, au cours de laquelle tous les composants mécaniques ont été refaits, y compris le moteur et les essieux. Le moteur a reçu de nouveaux pistons et coussinets, l'entraînement de l'arbre à cames et du vilebrequin ont été révisés, le vilebrequin et le volant moteur ont été équilibrés avec précision et le moteur testé au banc pendant 20 heures, avant d'être remonté. Une boîte Getrag à cinq rapports entièrement synchronisés a été préférée pour sa fiabilité et sa facilité d'utilisation (plus tard, les huit cylindres Horch ont fait appel à des boîtes à cinq rapports). Une boîte Horch ZF originale, trouvée par le vendeur, est comprise dans la vente.

Le châssis a été restauré avec du métal neuf lorsque nécessaire et un faisceau électrique a été spécialement construit, avec un gainage en coton vernissé pour parachever l'aspect authentique. La

carrosserie a été restaurée en préservant autant que possible les panneaux d'origine et le bâti en bois original a été reconstruit pour assurer la solidité de la voiture pour de nombreuses années. Après sa restauration, la carrosserie a été peinte en noir et l'intérieur regarni de cuir beige brodé du logotype Horch, tandis que les moquettes de laine était passepoilées du même cuir que les sièges. De façon inattendue, la voiture a été restaurée sans les double roues de secours latérales habituelles ce qui lui confère une ligne plus douce et plus nette que la plupart des autres modèles, apportant une touche de légèreté et de grâce. Afin d'assurer le confort des occupants, la capote a été entièrement reconstruite, y compris les nouveaux arceaux en bois et les garnitures en aluminium.

Vendue avec un catalogue original de la 853A, voilà un magnifique exemplaire de l'une des grandes classiques européennes de son époque. Entièrement restaurée et proposée pour une fraction de son prix d'achat et de sa restauration, cette puissante et raffinée Horch 853A est proposée dans sa version la plus séduisante, le fabuleux cabriolet Gläser.

La TVA sera due sur le prix d'adjudication et la prime acheteur au taux courant si le véhicule reste en Suisse.

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +41 22 300 31 60

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/locations/CSX/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/horch/853/1938/700387>

© Classic Driver. All rights reserved.