
1998 Rolls-Royce Silver Spur

Lot sold	USD 27 257 - 49 062 CHF 25 000 - 45 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1998	Condition	Used
Chassis number	SCAZW19C4WCX80	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	4		

Description

1998 Rolls-Royce Silver Spur Armoured Touring Limousine

Coachwork by H J Mulliner, Park Ward Ltd

Chassis no. SCAZW19C4WCX80253

Typically, Rolls-Royce in so far as it represented evolution rather than revolution, the Silver Spirit and long-wheelbase Silver Spur were based on the preceding Silver Shadow II, to which they bore a distinct family resemblance, and were introduced in 1980. By now all cars, regardless of final destination, came with a Bosch fuel-injected V8 engine in three-way catalysed 'California' specification capable of meeting all current emissions targets. The long-wheelbase Silver Spur turned out to be a major success for Rolls-Royce, and by 1985 accounted for almost the same number of sales as the shorter Silver Spirit despite being around 20% more expensive.

The Spirit/Spur had gained anti-lock brakes as standard equipment by the time the further-improved Series II arrived in 1990, the principal other advance being electronically controlled adaptive suspension damping. 24" longer than the standard saloon, Rolls-Royce's Touring Limousine was introduced on the Silver Spur II platform in 1982 and continued on the Silver Spur III when this model was launched in 1993. With the Series III's arrival, Rolls-Royce had reached the ultimate development of its long-running 6.7-litre V8 engine, which now featured completely revised cylinder heads, a strengthened block, and an improved management system. The most obvious changes, though, were inside the cabin where the inclusion of driver and passenger air bags had necessitated a wholesale

revision.

What would turn out to be the final version of the Silver Spirit/Spur was introduced late in 1995 for the 1996 model year, although these cars were not designated 'Series IV'. Major changes included the introduction of a Garrett turbocharger and the adoption of a Zytec engine management system, replacing the previous Bosch. Also new were integrated front and rear bumpers and 16" wheels. As of 1997, the long wheelbase became standard, with limousine models offered in extra-long only. Production ceased at the end of the 1997 model year, although cars continued to be produced through 2000 to use up bodies and parts remaining in stock.

Finished in grey with beige interior, this Silver Spur Armoured Touring Limousine is offered in dismantled condition and will require extensive work to get it running. The car is offered with Equatorial Guinea registration papers and customs document.

VAT, Car Tax and Customs Duty at the standard rates will be payable on this Lot if the car remains in Switzerland.

Bonhams is the guarantor of the customs duties and taxes clearance: consequently, this motor car cannot be released to the buyer or his transporter immediately after the sale.

Rolls-Royce Silver Spur Touring Limousine blindée 1998

Carrossée par H J Mulliner, Park Ward Ltd

Châssis n° SCAZW19C4WCX80253

Limousine à empattement long, une rareté très exclusive

Carrosserie blindée

Démontée

A restaurer avant remontage

La Silver Spirit et la Silver Spur à empattement long, lancées en 1980, étaient des Rolls-Royce typiques en ceci qu'elles étaient une évolution, et non une révolution, par rapport à la Silver Shadow II qui les avait précédées et avec laquelle elles partageaient un air de famille. Toutes les voitures étaient alors équipées, quelle que soit leur destination, d'un V8 à injection Bosch avec un catalyseur trois voies conforme aux normes californiennes et donc en mesure de respecter toutes les réglementations relatives aux émissions. La Silver Spur à empattement long se révéla être pour Rolls-Royce un succès majeur et, en 1985, elle se vendait presque autant que la Silver Spirit courte, bien qu'environ 20% plus chère.

Lorsque la Série II, encore plus perfectionnée, arriva en 1990, la Spirit/Spur avait été dotée en série d'un antiblocage de freins et, autre principal progrès, d'une suspension à amortissement adaptatif contrôlé électroniquement. La limousine Touring, plus longue de 61 cm que la berline, fut lancée en 1982 sur la plateforme de la Silver Spur II et poursuivit sa carrière sur la base de la Silver Spur III quand cette dernière vit le jour en 1993. Pour la Série III, Rolls-Royce avait procédé à l'ultime développement de son vieux V8 de 6,7 litres, qui était désormais doté de culasses revues en totalité, d'un bloc renforcé et d'un contrôle moteur amélioré. L'évolution la plus importante se situait toutefois dans l'habitacle, où la monte d'airbags pour le conducteur et le passager avait nécessité de profondes modifications.

Ce qui devait se révéler être la dernière version des Silver Spirit et Spur fut lancé fin 1995 en tant qu'année-modèle 1996, sans toutefois être désigné comme Série IV. Les principales évolutions portaient sur l'introduction d'un turbo Garrett et le remplacement du contrôle moteur Bosch par un Zytec. Les parechocs avant et arrière intégrés et les roues de 16 pouces étaient d'autres éléments de nouveauté. A partir de 1997, l'empattement long devint le standard, les limousines n'étant proposées qu'en empattement ultra-long. La production prit fin à la fin de l'année-modèle 1997, puis reprit pour utiliser des stocks de caisses et de composants.

Cette Silver Spur Touring Limousine blindée, grise avec intérieur beige, est démontée ; elle nécessitera d'importants travaux avant de pouvoir rouler. Elle est proposée avec son certificat d'immatriculation de Guinée équatoriale et ses documents douaniers.

La TVA, la taxe sur les véhicules ainsi que les droits de douanes aux taux courants seront payables

sur ce lot si le véhicule reste en Suisse.

Bonhams restant le garant des droits et taxes douanières, cette voiture ne pourra pas être récupérée par l'acheteur ou son transporteur immédiatement après la vente.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +41 22 300 31 60

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/locations/CSX/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/rolls-royce/silver-spur/1998/700320>

© Classic Driver. All rights reserved.