


CLASSIC DRIVER



1989 Porsche 911 "G" - 911 Speedster

911 Speedster

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1989	Condition	Used
Lot number	183	Location	
		Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

- US-delivery example
- Less than 32,500 miles from new
- Desirable Guards Red over Beige colour scheme

In 1989, in an effort to celebrate its rich history, Porsche revived the iconic Speedster badge. Just like the 356 A, the 1989 911 Speedster adopted a back-to-basics approach, forgoing creature comforts in pursuit of a distilled open-air experience. Harkening back to its predecessor, it boasts a humpback tonneau cover on the wide body kit from the concurrent 911 Turbo, a cut-down and raked windscreen, as well as Fuchs alloy wheels. Power came from Porsche's reliable 3.2-litre flat six-cylinder engine, producing 215 horsepower at 5,900 rpm, which was channelled to the rear wheels through a Getrag five-speed manual gearbox.

Finished in Guards Red with Beige leather and beige carpets, this US-specification example has been driven less than 32,500 miles from new. According to the accompanying Carfax, the car was delivered new to Illinois before later moving to California in the mid 1990s, where it remained until 2017 prior to being exported to Portugal.

Presented in fine original condition with gleaming paintwork and an immaculate interior, it is a testament to the care and attention bestowed on it by its previous owners.

- Exemplar de especificação norte-americana

- Menos de 32.500 milhas desde novo
- Desejável vermelho Guards com interior bege

Em 1989, num esforço para celebrar a sua história, a Porsche reviveu o icónico e distinto Speedster. Assim como o 356 A, o 911 Speedster de 1989 adotou uma abordagem de regresso ao básico, renunciando ao conforto em busca de uma experiência aprimorada ao ar livre. Como o seu antecessor, ostenta uma cobertura do habitáculo sobre a carroçaria alargada do concorrente 911 Turbo, um para-brisas mais baixo e inclinado, bem como as jantes de liga leve Fuchs. A potência vem do confiável motor de seis cilindros de 3,2 litros da Porsche, que produz 215 cavalos de potência a 5900 rpm, canalizado para as rodas traseiras por meio de uma caixa manual Getrag de cinco velocidades.

Acabado em vermelho Guards com couro e tapetes bege, este exemplar de especificação americana foi conduzido menos de 32.500 milhas desde novo. De acordo com o Carfax, que o acompanha, este automóvel foi entregue novo em Illinois antes de se mudar para a Califórnia em meados dos anos 90, onde permaneceu até 2017. Foi depois exportado para Portugal.

Em bom estado original com pintura reluzente e um interior imaculado, é um testemunho do cuidado e atenção que lhe foram prestados pelos seus proprietários anteriores. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pg19.

RM Auctions Ltd



Sotheby's

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pg19>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911-g/1989/693270>

© Classic Driver. All rights reserved.