


CLASSIC DRIVER



1932 Alvis TJ 12/50 - Boattail Speedster

Boattail Speedster

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1932	Condition	Used
Lot number	166	Location	
		Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

- Desirable boat-tail, two-seater coachwork
- Charming pre-war Alvis

Alvis began as a trademark for aluminium pistons made by Geoffrey de Freville in 1914. An engine designed by De Freville brought about a car built around it, which first appeared on the road in 1920. This car, the 10/30, was unusual for its pressure lubrication and quickly proved popular. The side-valve 10/30 engine was succeeded by an overhead-valve 12/50 in 1923, built through 1932.

According to records in Peter Hull's *The Vintage Alvis*, this car was first registered in England in June of 1932 wearing saloon coachwork. At some point it was rebodied with its present boat-tail body with a novel fold-out dickie. It bears the emblem of Ratcliffe Brothers of Frinton-on-Sea, Essex, known also to have bodied at least one Triumph. The iconic Alvis hare mascot by A E Lejeune stands proudly on the radiator cap.

- Carroçaria de dois lugares, boat tail, muito apreciada
- Encantador Alvis pré-Guerra

A Alvis começou como marca registada de pistões de alumínio, produzidos por Geoffrey de Freville, em 1914. Mais tarde, De Freville começou por conceber um motor, mas acabou por construir um automóvel, que ficou pronto em 1920. Tratava-se do 10/30, um modelo bastante popular, que se distinguia pelo sistema pressurizado de lubrificação, pouco utilizado na época. O motor de válvulas

laterais 10/30 foi substituído em 1923 pelo 12/50, com válvulas à cabeça, que se manteve em produção até 1932.

The acordo com os a informação no livro "The Vintage Alvis", de Peter Hull, este automóvel foi registado inicialmente em Inglaterra, em Junho de 1932, com uma carroçaria de berlina fechada. A dada altura recebeu a carroçaria atual boat tail, tipo traseira de barco, incluindo um curioso "banco da sogra". Tem uma placa identificadora da Ratcliffe Brothers, de Frinton-on-Sea, Essex. Conhece-se pelo menos mais uma carroçaria deste especialista realizada num Triumph. A emblemática lebre da Alvis, da autoria de A. E. Lejeune, está orgulhosa, e em sentido, no topo da tampa do radiador. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pg19.

RM Auctions Ltd



First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pg19>

<https://www.classicdriver.com/en/car/alvis/tj-1250/1932/693232>

© Classic Driver. All rights reserved.