


CLASSIC DRIVER



1951 Jowett Jupiter - Sports

Sports

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1951	Condition	Used
Lot number	147	Location	
		Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

- Advanced engineering by von Eberhorst
- Innovative horizontally opposed four-cylinder engine
- One of only 1,200 built

Long a maker of two-cylinder cars, Jowett Cars, Ltd introduced a horizontally opposed four-cylinder on the eve of World War II. After the war, this evolved to the Javelin saloon, a sleek fastback car with a 1,486 cc overhead-valve engine. In 1951, a sports two-seater named Jupiter appeared, using the Javelin engine in an innovative torsion-bar-suspended tubular chassis designed by Austrian engineer Robert Eberan von Eberhorst, known for his work on the Auto Union Type D Grand Prix car.

Restored in bright green, the car is upholstered in beige leather, complemented by a varnished wood instrument panel. As befits a sports model, it is fitted with a 5,500 rpm rev counter. A bench seat allows three passengers, enabled by a column-mounted gear change. Charming and seldom seen, this Jupiter Sports would prove a conversation piece wherever it goes.

- Tecnologia muito avançada, assinada por von Eberhorst
- Inovador motor de quatro cilindros horizontalmente opostos
- Um de apenas 1200 construídos

A Jowett Cars, Ltd já produzia automóveis de dois cilindros há bastante tempo quando, pouco antes do início da II Guerra Mundial, lançou um modelo com motor de quatro cilindros horizontalmente

opostos. A seguir ao conflito, o conceito evoluiu, dando origem ao Javelin, uma berlina com linhas esguias, destacando-se a traseira fastback, e motor de 1486 cc, com válvulas à cabeça. Em 1951, apareceu o Jupiter, um desportivo de dois lugares, com o motor do Javelin. Tinha também um inovador chassis tubular, com suspensão por barras de torção, desenhado pelo engenheiro austríaco Robert Eberan von Eberhorst, conhecido pelo seu trabalho no Auto Union Type D de grande prémio.

Restaurado em verde claro, está forrado a pele bege, complementada por um painel de instrumentos em madeira envernizada. Como é próprio de um desportivo, está dotado de um conta-rotações graduado até às 5500 rpm. Um banco corrido permite três passageiros, com a ajuda do comando da caixa na coluna de direção. Charmoso e pouco visto, este Jupiter Sports será tema de conversa em qualquer cenário.

RM Sotheby's is pleased to announce that this Jowett Jupiter was the winner of the 1951 Rallye Internacional de Lisboa, driven by Joaquim Filipe Nogueira.

A RM Sotheby's tem o prazer de anunciar que este Jowett Jupiter foi o vencedor do Rallye Internacional de Lisboa de 1951, conduzido por Joaquim Filipe Nogueira.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pg19.

RM Auctions Ltd



First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pg19>

<https://www.classicdriver.com/en/car/jowett/jupiter/1951/688794>

© Classic Driver. All rights reserved.