
1933 Fiat 508 - Balilla Coupé

Balilla Coupé

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1933	Condition	Used
Lot number	123	Location	
		Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

- The first true economy car from Fiat
- Second-year example
- Charming restoration

Introduced in 1932, the Fiat 508 Balilla was Fiat's first motor car designed to start a revolution of mass motorisation, offering reliability, affordability, and ease of use. Powered by a 20 hp side-valve straight four and paired to a three-speed gearbox, it offered a modest but consistent performance for a car of its age, with a top speed of 80 km/h. The robust circum-braced chassis and hydraulic drum brakes all around allowed the Balilla to be built in a variety of body styles, from two-seater sport spiders to capable commercial vehicles.

When the model production stopped in 1937, around 40,000 had been made, making the Balilla a success in its own right. This charming example appears to have been fully restored and presents well throughout. It is a fascinating and charming piece of automotive history which is ready to take on the roads of today.

- O primeiro Fiat popular e económico
- Exemplar do segundo ano de produção
- Restauro encantador

Apresentado em 1932, o 508 Balilla foi o primeiro Fiat concebido para dar início à massificação do automóvel. Oferecia fiabilidade, acessibilidade e facilidade de utilização. Movido por um motor de quatro cilindros e válvulas laterais com 20 cv e com uma caixa de três velocidades, oferecia um desempenho modesto — velocidade máxima de 80 km/h — mas consistente para um automóvel da sua época. O robusto chassis com longarinas curvas e reforço central em cruz, aliado a travões de tambor com comando hidráulico nas quatro rodas, permitiram que fosse declinado em vários tipos de carroçaria, dos sport spider de dois lugares a veículos comerciais muito capazes.

Quando a produção do modelo parou, em 1937, cerca de 40.000 tinham sido construídos, fazendo do Balilla um sucesso por mérito próprio. Este cativante exemplar parece ter sido totalmente restaurado e apresenta-se em bom estado geral. É um fascinante e encantador testemunho da história do automóvel, pronto para enfrentar qualquer desafio nas estradas atuais. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/pg19.

RM Auctions Ltd

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<https://rmsothebys.com/en/auctions/pg19>

<https://www.classicdriver.com/en/car/fiat/508/1933/688793>

© Classic Driver. All rights reserved.