


CLASSIC DRIVER



1951 Jaguar XK 120 - OTS roadster

OTS roadster

Price	USD 181 748 EUR 165 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1951	Interior colour	Brown
Mileage	9 951 km / 6 184 mi	Condition	Restored
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	671260	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Grey
Number of doors	2	Car type	Convertible / Roadster
Performance	280 PS / 206 kW / 277 BHP	Engine number	G4205-8S
Drivetrain	2wd		

Description

N° de Série : 671260

Moteur : 3,8L ± 280ch

Alésage & course 83x106mm

Freins 4 disques / étriers 4 pistons à l'avant + assistance Alimentation : SU HD8 / 2 carburateurs

Production alu 240 (182 LHD 58 RHS) Acier 7374 (6256 LHD 1118 RHD) Carrosserie : Roadster

Train avant : Roue indépendantes Train arrière : pont arrière guidé Performance ± 230 km/h

La présentation de la Jaguar XK 120 au salon de Londres en 1948 restera dans la mémoire collective. Ce salon a vu l'apparition d'une des plus fabuleuses machines à faire rêver : La JAGUAR XK 120. Une forte émotion, le climat d'émeute devant le stand jaguar ne sont pas légende, il suffit de reprendre

les témoignages de l'époque et d'écouter tous les souvenirs de témoins directs pour comprendre le formidable coup de théâtre qu'a représenté l'apparition de la XK 120.

Dessinée par le vent, tel pourrait être son sous-titre.

Nulle droite ne vient rompre l'harmonie subtile des courbes et des contres-courbes qui s'enchainent dans un époustouflant jeu de lignes.

A l'intérieur, le niveau des équipements est opulent : sièges en cuir, volant à 4 rayons et un ensemble impressionnant d'instrument de bord.

Cette XK 120 est une voiture exclusive. Lors de la restauration de cette XK 120, la carrosserie a été reconstruite entièrement en aluminium. Les points nécessaires à un usage sécurisé et fiable ont été améliorés tout en conservant au maximum l'originalité de la voiture. La restauration a été effectuée par L'Atelier des Côteaux en 2010.

Voici la liste des points qui ont été modifiés et améliorés lors de la restauration :

Les modifications & équipements électriques :

- Alternateur - Démarreur Hi torque
- Ventilateur électrique - Faisceau électrique spécifique
- Double pompe à essence
- Coupe Batterie
- Phares Tripode 100W
- Allumage électronique

Les finitions & équipements :

- Réalisation sur mesure d'un tableau de bord en Aluminium
- Instrumentation spécifique
- Anti-Brouillard & Support Spécial
- Extincteur automatique
- Réservoir Aluminium 80L remplissage rapide
- Pédalier sport

Les trains roulants :

- Amortisseurs arrière Télescopique
- Pont arrière guidé
- 4 freins à disques assistés
- 5 Jantes Dunlop
- Pneus Avon ZZ
- Direction à crémaillere
- Colonne de direction déformable
- Suspension abaissée
- Chassis d'Origine

Mécanique :

- Moteur 3,8L de 280ch
- 6 cylindres en ligne
- 2 carburateurs SU HD8
- Collecteurs Spagetti INOX
- Radiateur Aluminium
- Boite GETRAG sport inversé & commande d'embrayage hydraulique
- Boitier de dégazage

Heritage Motors Cars



Title Mr

First name Romain

Last name Bois

10 rue Jules Bourdais

75017Paris

France

Phone +33-0181704108

Mobile phone +33-0762526172

<http://www.heritagemotorscars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/xk-120/1951/679178>

© Classic Driver. All rights reserved.