

# CLASSIC DRIVER

## 1983 Ferrari 308

- Lot sold  
USD 68 751 - 89 905  
EUR 65 000 - 85 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1983
- **Chassis number** ZFFLA13S000045673
- **Number of seats** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 35
- **Drive** LHD
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
- 

### Description

A mere 39,000 kilometres from new  
1983 Ferrari 308 GTSi Quattrovalvole  
Chassis no. ZFFLA13S000045673

A desirable European-specification 308 GTSi Quattrovalvole, the car we offer was sold new to Switzerland via the Autodino AG dealership in Zürich to Mr Hans Imholz, and first registered in April 1983. As ever, everyone wanted a red Ferrari at this time, but Autodino ordered this one in white ('Bianco Ferrari'). Not surprisingly, the car remained unsold until it had been repainted in red!

In 1998 (at 17,109 kilometres from new) the Ferrari was sold from the Zürich canton to Mr Heinz Otto Schubert in Saarbrücken, Germany (copy of sales invoice on file). The story of how Mr Schubert was able to buy this car in 1998, and how happy he was to find an example in 'as new' condition' when it was already 15 years old, may be found in the accompanying history file.

Some 15 years later, in 2013, the car was sold to Mr Joachim Schwarz and was kept registered in Saarbrücken. The current owner purchased the Ferrari in France in 2015, at which time the odometer reading stood at 30,000 kilometres. The car was still in red colour, but the buyer knew that this was one of the rare examples originally finished in 'Bianco Ferrari', which is the reason why he bought it. The new owner then had the car completely re-sprayed (despite the paint being in excellent condition) in the original colour to the highest standard, just like it came out of the Ferrari factory.

Said to have never seen any rain, the car is presented today in excellent condition with only some 39,000 kilometres on the clock, its beautiful cream leather interior showing hardly any signs of wear. An unmolested

little-used example in a rare colour combination, it is hard to fault.

The car comes with the following:

- Original Swiss registration papers
- Current Belgian registration papers
- Copy of the old German Fahrzeugbrief
- Bills of sale of previous owners
- Swiss Ferrari Abgas Document recording odometer readings 1987-1998
- Multiple TÜV documents recording odometer readings 1998-2014
- Sundry invoices for parts and work carried out
- Original period photographs
- Original Ferrari pouch with all books
- Original tool kit

À peine 39 000 kilomètres d'origine  
Ferrari 308 GTSi Quattrovalvole 1983  
Châssis n° ZFFLA13S000045673

Dernier modèle de la gamme équipé du séduisant moteur Quattrovalvole  
Livrée neuve en Suisse  
Excellent état général  
Bien documentée  
Intéressantes options d'usine dont air conditionné, vitres et rétroviseurs électriques

Séduisante version de la 308 GTSi Quattrovalvole aux spécifications européennes, la voiture que nous proposons a été vendue neuve en Suisse via la concession Autodino AG de Zürich à M. Hans Imholz, et immatriculée en avril 1983. Comme toujours, chacun voulait une Ferrari rouge à l'époque, mais Autodino avait commandé celle-ci en blanc (Bianco Ferrari). Comme il fallait s'y attendre, la voiture resta invendue jusqu'à ce qu'elle soit repeinte en rouge !  
En 1998 (à 17 109 kilomètres) la Ferrari fut vendue du canton de Zürich à M. Heinz Otto Schubert à Sarrebruck, en Allemagne (facture de la vente au dossier). Le récit de l'achat de cette voiture par M. Schubert en 1998 et sa joie d'acquérir un exemplaire « comme neuf », alors que la voiture avait déjà 15 ans, se trouve dans le dossier historique fourni.

Quinze années plus tard, en 2013, la voiture fut vendue à M. Joachim Schwarz et resta immatriculée à Sarrebruck. L'actuel propriétaire a acheté la Ferrari en France en 2015, époque à laquelle le compteur affichait 30 000 kilomètres. La voiture était toujours rouge, mais le vendeur savait qu'il s'agissait de l'un des rares exemplaires de teinte Bianco Ferrari, raison pour laquelle il l'avait achetée. Il fit donc entièrement repeindre la voiture (bien que sa peinture ait été en excellent état) dans sa couleur originale, comme elle était sortie de l'usine Ferrari.

La voiture n'aurait, dit-on, jamais connu la pluie et se présente aujourd'hui en excellent état avec seulement 39 000 kilomètres au compteur, son magnifique intérieur en cuir crème n'affichant pratiquement aucune usure. Cet exemplaire immaculé qui a peu roulé, dans une rare harmonie de couleurs, n'a pratiquement aucun défaut.

La voiture est vendue avec les éléments suivants :

- Papiers d'immatriculation suisse d'origine
- Papiers d'immatriculation belge actuelle
- Exemplaire d'un ancien Fahrzeugbrief
- Facture de vente du précédent propriétaire
- Document de Ferrari Suisse indiquant les kilométrages au compteur de 1987 à 1998
- Divers certificats du TÜV indiquant les kilométrages au compteur de 1998 à 2014
- Diverses factures pour pièces et travaux effectués
- Photographies d'époque
- Pochette Ferrari d'origine avec tous les carnets
- Trousse à outils d'origine

Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +44-02074477447

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/308/1983/674420>

© Classic Driver. All rights reserved.