
1973 Intermeccanica Indra

Lot sold	USD 70 314 - 105 471 EUR 60 000 - 90 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1973	Condition	Used
Chassis number	100025414	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	34		

Description

1973 Intermeccanica Indra Fastback Coupé
Chassis no. 100025414

Last of a series of limited-edition sports cars built by the Turin-based Carrozzeria Intermeccanica, the Indra is a real rarity. An Italian/American hybrid, the car was styled by Franco Scaglioni, hand-built entirely from steel in Italy, and powered by a Chevrolet Corvette 327ci (5.4-litre) V8 engine.

Number '25' of only 27 fastback coupés built, this example was delivered new in Italy and subsequently belonged to owners in Switzerland and France before coming to its present UK owner in 2016. The car remains un-restored, although repainted from its original Antilli Verde (mid green) to red and fitted with 15" wheels (original 14" spare retained). Always well maintained, this car has been spared the 'upgrades' that detract from other examples. It retains its original Chevrolet V8 engine and TH400 automatic transmission, which provide for both relaxed high-speed cruising and brisk acceleration in the best Gran Turismo tradition. Indeed, the owners have enjoyed using this car for continental touring, finding it surprisingly practical, reliable, and immense fun. Equipped with power steering, power disc brakes, electric windows, and air conditioning, it is a very modern feeling package.

'25' was featured in the June 2018 edition of Auto Italia (copy available), receiving a highly positive write-up, and whenever shown has been much admired. The previous owner resided in France where

the car was registered until 2016. Copies of the lapsed French registration are in the history file together with a UK V5C Registration Certificate, UK MoT to March 2019 (no longer required), and receipts for maintenance and parts through the previous 7-8 years of ownership. A 2013 copy of Auto Collector (featuring this car) and a copy of Paula Reisner's definitive book on the marque ('Intermeccanica The Story of the Prancing Bull') are included in the sale.

Intermeccanica Indra coupé fastback 1973

Châssis n° 100025414

25e des 27 coupés fastback Indra construits

Référencée dans Intermeccanica The Story of the Prancing Bull de Paula Reisner

Aux mains de l'actuel propriétaire depuis 2016

Très admirée

Dernière d'une série limitée de sportives construites par la Carrozzeria Intermeccanica basée à Turin, l'Indra est une vraie rareté. Cette hybride italo/américaine, dessinée par Franco Scaglione et construite en acier entièrement à la main en Italie, est propulsée par un moteur V8 de Chevrolet Corvette 327 ci (5,4 litres).

25e sur seulement 27 coupés fastback construits, cet exemplaire a été livré neuf en Italie avant d'appartenir à des propriétaires basés en Suisse et en France, puis d'atterrir aux mains de son actuel propriétaire au Royaume-Uni en 2016. La voiture n'a jamais été restaurée, bien qu'elle ait été repeinte en rouge à la place de son Antilli Verde (vert moyen) d'origine et dotée de roues de 15 pouces (les 14 pouces originaux sont fournies). Toujours bien entretenue, cette voiture a échappé aux « améliorations » qui défigurent les autres exemplaires. Elle conserve son V8 Chevrolet d'origine et sa transmission automatique TH400 qui procurent à la fois une vitesse de croisière reposante et de formidables accélérations dans la meilleure tradition Gran Turismo. Ses propriétaires ont apprécié la voiture pour des virées sur le continent, la trouvant incroyablement pratique, fiable et agréable à conduire. Équipée d'une direction et de freins assistés, de vitres électriques et de l'air conditionné c'est une voiture très moderne.

Ce 25e exemplaire figure dans l'édition 2018 de Auto Italia (exemplaire fourni), où elle a reçu un commentaire élogieux et a toujours été admirée partout où elle est apparue. Son précédent propriétaire résidait en France où la voiture fut immatriculée jusqu'en 2016. Un exemplaire de l'immatriculation française figure au dossier avec un certificat d'immatriculation UK V5C, un certificat du MoT valable jusqu'en mars 2019 (il n'est plus exigé) et des factures d'entretien et de pièces des sept ou huit années passées aux mains du précédent propriétaire. Un numéro Auto Collector de 2013 (où figure la voiture) et de l'indispensable livre de Paula Reisner sur la marque (Intermeccanica The Story of the Prancing Bull) font également partie du lot.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +44-02074477447

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/intermeccanica/indra/1973/674419>

© Classic Driver. All rights reserved.