
1947 Alfa Romeo 6C

Lot sold	USD 293 225 - 351 870 EUR 250 000 - 300 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1947	Condition	Used
Chassis number	915335	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	16		

Description

1947 Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet 'Extralusso'

Chassis no. 915335

According the seminal book on the model 'Alfa Romeo 6C 2500' by Angelo Tito Anselmi - chassis number '915335' left the factory on 18th April 1947 and was then consigned to its first owner on 10th June 1947. The engine number recorded therein is '926.116', the same as that of the engine installed in the car today. The first owner is recorded as Società Italiana Spiriti in Rome, a former Italian spirit distillery (their former distillery building in Milan now houses the Fondazione Prada).

This stunning car then spent some time in the USA, as evidenced by a window sticker from Chicago dating from the 1950s. In 2007 the Alfa returned to its native Italy (via Germany), joining the current owner's private collection. An older restoration that still presents very well, this 'Extralusso' 6C 2500 was designed by Giovanni Michelotti for Stabilimenti Farina, while the breathtaking interior is the work of none other than Mario Revelli di Beaumont.

This sublime Alfa Romeo is equipped with numerous charming and very rare features, among them the Perspex bonnet release, special steering wheel, and what must be one of the earliest onboard 'computers', informing the driver in four languages about the lights, indicators, handbrake, parking light, and the hydraulic brakes. It is believed that only a few similar designs were built by Stabilimenti Farina (all of which had subtle differences), and it is believed that this is one of only two remaining

with this body style (the other belonging to the world-famous collection of Corrado Lopresto).

Some 10 years ago the engine was rebuilt, as detailed in related invoices on file totalling some 19,000. According to the vendor, the car has covered only some 2,000 kilometres since this major overhaul. Finished in grey metallic with dark red leather interior, this stunning, unusual, and rare variant of the legendary Alfa Romeo 6C 2500 is ready to be enjoyed on tours and at shows the world over. The car is offered with Italian registration documents and the aforementioned documentation.

Alfa Romeo 6C 2500 Sport Extralusso cabriolet 1947

Carrosserie Stabilimenti Farina

Châssis n° 915335

Livrée neuve en Italie

Numéro concordant du moteur

Aux mains du propriétaire en Italie depuis 2007

Moteur refait il y a environ 2 000 kilomètres

Selon l'ouvrage de référence sur le modèle Alfa Romeo 6C 2500 d'Angelo Tito Anselmi le châssis numéro 915335 a quitté l'usine le 18 avril 1947 et fut livré à son premier propriétaire le 10 juin 1947. Le numéro de moteur indiqué est le 926.116, le même que celui figurant sur le moteur de la voiture aujourd'hui. Le premier propriétaire est enregistré sous le nom de Società Italiana Spiriti à Rome, une ancienne distillerie italienne (les bâtiments de la distillerie abritent aujourd'hui la Fondazione Prada).

Cette étonnante voiture passa ensuite quelque temps aux États-Unis comme le prouve un autocollant de Chicago sur une vitre datant des années 1950. En 2007, l'Alfa revint dans son Italie d'origine (via l'Allemagne), pour rejoindre la collection privée de l'actuel propriétaire. Avec une restauration déjà ancienne qui se présente toujours bien, cette 6C 2500 Extralusso a été dessinée par Giovanni Michelotti pour les Stabilimenti Farina, tandis que l'intérieur à couper le souffle n'est dû à personne d'autre que Mario Revelli di Beaumont.

Cette sublime Alfa Romeo est équipée de nombreux, intéressants et très rares éléments, parmi lesquels une poignée de capot en perspex, un volant spécial et ce qui doit être l'un des premiers ordinateurs de bord informant le conducteur dans quatre langues sur les phares, les clignotants, le frein à main, les feux de positions et les freins hydrauliques. On pense que seulement quelques exemplaires similaires furent construits par les Stabilimenti Farina (tous avec de subtiles différences), et on suppose que celle-ci est l'une des deux survivantes avec ce type de carrosserie (l'autre appartenant à la fameuse collection de Corrado Lopresto).

Il y a 10 ans le moteur a été refait comme précisé dans les factures y afférant dans le dossier pour un total de 19 000 . Selon le vendeur, la voiture n'a parcouru que 2 000 kilomètres depuis cette importante restauration. Grise métallisée avec intérieur en cuir rouge sombre, cette étonnante, inhabituelle et rare version de la légendaire Alfa Romeo 6C 2500 est prête à être appréciée pour des balades ou des manifestations n'importe où dans le monde. La voiture est vendue avec ses papiers d'immatriculation italienne et la documentation mentionnée plus haut.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +44-02074477447

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/alfa-romeo/6c/1947/674401>

© Classic Driver. All rights reserved.