

1955 Mercedes-Benz SL 190

- Lot sold
USD 93 798 - 145 908
EUR 90 000 - 140 000 (listed)
Year of manufacture 1955
- **Chassis number** W121042-5500065
- **Number of seats** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 12
- **Drive** LHD
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
-

Description

1955 Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet
Chassis no. W121042-5500065

Only the 65th of its type built, this early Mercedes-Benz 190 SL left the factory on 1st August 1955 and one week later was delivered new to Los Angeles, USA. It is one of 830 US-market models out of the 1,727 produced in 1955. Data-card details on file reveal that the car was originally finished in 'Weissgrau' (white-grey) with black leather interior and matching fabric hood. Its first owner is not known, but from 1996 to 2006 the Mercedes belonged to a Mr M Steinbeck of Los Angeles. In 2006 the car was shipped to Belgium where it was purchased by the current vendor.

As well as being serviced regularly since its acquisition, this 190 SL has benefited from extensive restoration with no expense spared, as detailed in the accompanying list of works carried out and components purchased totalling in excess of 80,000. Undertaken between 2008 and 2015, these works included a complete engine rebuild in 2015 (new cylinder head, pistons, valves, seals, timing belt, etc) together with overhauls of the gearbox (2008) and Solex carburettors (2014). In addition, the Silentbloc engine mounts have been replaced, the cooling fan renewed, and a stainless steel exhaust system fitted.

Turning to the running gear: the brake drums were reconditioned and new brake linings installed (2011), a new brake servo fitted (2012), and the rear shock absorbers replaced, while a new EZ Electric power assisted steering mechanism makes the car that much easier to handle. The original steering wheel and column are included in the sale together with a windbreaker net and a leather trunk (by Maison Laurent Nay) that can be mounted on the boot.

In 2008 the body was repainted, a new fuel tank being installed at the same time. The paintwork was refreshed in 2014 and a new hood and cover fitted in 2016, while various items of chromed external trim have been re-plated over the years. Identical to those of the 300 SL, the bucket seats were refreshed with new stuffing in 2014. Other items replaced/renewed include the headlights, radiator, heater unit, floor mats, water temperature gauge, and spare wheel cover.

Since its acquisition by the current vendor in 2006, this much-loved 190 SL has covered some 26,500 miles (approximately 42,600 kilometres), attending rallies in Belgium, France, the Netherlands, Luxembourg, Switzerland, and Italy. The car is offered with sundry bills, a FIVA Identity Card, instruction books, a workshop manual (on CD), two spare parts manuals, five collectors' books about the model, a quantity of archive photographs, and a Belgian Carte Grise.

Mercedes-Benz 190 SL cabriolet 1955
Châssis n° W121042-5500065

Un des premiers châssis fabriqués, no.65 sur les 1,727 produits la première année
Numéros concordants châssis et moteur
Aux mains du propriétaire depuis 2006
Complètement restaurée et parfaitement entretenue
Désirables sièges baquets

Cette Mercedes-Benz 190 SL, l'une des premières construites, la 65e de ce type, a quitté l'usine le 1er août 1955 et fut livrée une semaine plus tard à Los Angeles, aux États-Unis. Il s'agit de l'un des 830 modèles destinés au marché américain sur les 1 727 produits en 1955. La fiche de données du dossier révèle que la voiture était « Weissgrau » (blanc gris) avec intérieur en cuir noir et capote en tissu assorti. Son premier propriétaire n'est pas connu, mais de 1996 à 2006, la Mercedes appartient à M M. Steinbeck de Los Angeles. En 2006, la voiture fut expédiée en Belgique où elle a été achetée par le vendeur.

Depuis son acquisition, cette 190 SL a été l'objet d'une restauration complète sans regarder à la dépense et d'un entretien assidu, comme le détaille la liste fournie des travaux effectués et des composants achetés pour un total de plus de 80 000 . Entrepris entre 2008 et 2015, ces travaux comprennent une réfection complète du moteur en 2015 (culasse, pistons, soupapes, sièges de soupapes, courroie de distribution, tous neufs, etc) avec révision de la boîte (2008) et des carburateurs Solex (2014). De plus, les Silentbloc du moteur ont été remplacés, le ventilateur rénové et un échappement en inox installé.

En ce qui concerne les trains roulants, les tambours de freins ont été reconditionnés et de nouvelles garnitures de freins montées (2011), un nouveau servo de frein installé (2012) et les amortisseurs arrière ont été remplacés, tandis qu'un système de direction assistée EZ Electric rend désormais les manuvres plus faciles. Le volant et la colonne de direction d'origine font partie de la vente, de même qu'un filet anti-remous et un coffre en cuir (de la maison Laurent Nay) qui peut s'installer sur le coffre.

En 2008, la carrosserie a été repeinte en même temps qu'on installait un nouveau réservoir. La peinture a été rafraîchie en 2014 et une nouvelle capote avec couvre-capote ont été montés en 2016, tandis que différents éléments chromés étaient refaits au fil des ans. Les sièges baquets, identiques à ceux de la 300 SL, ont été regarnis en 2014. Les autres éléments rénovés ou remplacés comprennent les phares, le radiateur, le système de chauffage, les tapis de sol, le témoin de température d'eau et la housse de roue de secours.

Depuis son acquisition par le vendeur en 2006, cette 190 SL dorlotée a parcouru environ 26 500 miles (approximativement 42 600 kilomètres), au cours de rallyes en Belgique, en France, aux Pays-bas, au Luxembourg, en Suisse et en Italie. La voiture est vendue avec diverses factures, un passeport FIVA, son livret d'instructions, un manuel d'atelier (sur CD), deux catalogues de pièces détachées, cinq monographies sur le modèle, une grande quantité de photographies d'archive et une carte grise belge.

Bonhams 1793

Title Mr
First name Bonhams Collectors' Car department
101 New Bond Street
London
W1S 1SR
United Kingdom

Phone +44-02074477447

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/sl-190/1955/674398>

© Classic Driver. All rights reserved.