
1959 Alfa Romeo 2000

Lot sold	USD 116 980 - 175 470 EUR 100 000 - 150 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1959	Condition	Used
Chassis number	AR1020401128	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	9		

Description

1959 Alfa Romeo 2000 Spider
Coachwork by Carrozzeria Touring
Chassis no. AR1020401128

'The 2000 Roadster, made for high-speed touring, was fitted with an engine having remarkable reserves of power and torque in order to offer the sport customer the possibility of making fast journeys with the maximum safety.' Luigi Fusi, 'Alfa Romeo, All Cars From 1910'.

The famous Carrozzeria Touring's associations with Alfa Romeo reached back to the late 1920s and this liaison was perpetuated into the post-war era. Replacement for the 1900 line, the 102-Series 2000 cars first appeared in 1958 and were unusual in so far as production of the stylish Touring-bodied Spider version outstripped that of the Berlina, with 3,443 examples of the soft-top produced compared with only 2,804 of the saloon. As Anderloni and Anselmi remark in their book, 'Touring Superleggera': 'An order which was important to Touring in quantitative terms was that for... supplying the Alfa Romeo 2000 convertible.'

Touring's renowned Superleggera (Superlight) method of body construction was employed, though now the panels were machine-pressed rather than hand-beaten, greatly speeding up production. This departure marked a turning point for Touring, enabling them to manufacture bodies in greatly increased volume, though this was still far from mass production.

Beneath the skin the 2000 remained much as the last of the 1900s, with independent front suspension, live rear axle, five-speed gearbox, and drum brakes all round. Nowadays referred to as the 'old' 2-litre, the twin-cam 2000 engine combined elements of the superseded 1900 and new Giulietta, retaining the former's cast-iron block and separate cam covers but featuring the latter's bucket-and-shim method of valve adjustment. Spider and Sprint versions came with 115bhp on tap, good enough for a top speed in excess of 177km/h. Despite a relaxed high-speed cruising ability and excellent smoothness, the 2000 in its day tended to be overshadowed by the smaller and cheaper Giulietta, and only now is the model beginning to receive the attention it deserves.

According to information provided from the production register held at the Centro Documentazione Alfa Romeo, this example left the factory on 21st December 1959 and was delivered on 10th February 1960 to New York. The original colour was Rosso Alfa. The records also confirm that the original engine is still fitted to the car. In 2018/2019 it was comprehensively restored by Italcara in Belgium. Shut gaps and panel fit are said to be excellent. Finished in the most attractive colour combination of dark grey with a red interior, the car is offered with Belgian registration papers and a restoration file including photographs.

Alfa Romeo 2000 Spider 1959

Carrosserie Touring

Châssis n° AR1020401128

Cabriolet italien 4 places

Entièrement restaurée par Italcara en 2018/2019

Prête à l'usage

« Le roadster 2000, conçu pour le tourisme rapide, était équipé d'un moteur aux ressources de couple et de puissance exceptionnelles pour offrir au client sportif la possibilité d'effectuer des voyages rapides avec le maximum de sécurité. » Luigi Fusi, « Alfa Romeo, All Cars From 1910 ».

La fameuse association de la carrozzeria Touring avec Alfa Romeo remontait à la fin des années 1920 et cette liaison se perpétua après la seconde guerre. Remplaçante de la gamme 1900, les modèles 2000 de la série 102 firent leur apparition en 1958 et furent inhabituels dans la mesure où la production de la très stylé version spider de Touring dépassa celle de la berline, avec 3 443 exemplaires du cabriolet contre seulement 2 804 berlines. Comme le soulignent Anderloni et Anselmi dans leur livre « Touring Superleggera » : « Une commande qui fut importante pour Touring en termes de quantité fut... la fourniture du cabriolet Alfa Romeo 2000 ».

La fameuse méthode de construction Superleggera (super légère) de Touring fut utilisée bien que désormais les panneaux aient été emboutis à la presse et non plus formés à la main, accélérant considérablement les rythmes de production. Ce changement marqua un tournant pour Touring, lui permettant de produire des carrosseries en bien plus grand nombre, cependant encore loin de la production de masse.

Sous la tôle, la 2000 restait proche des dernières 1900 avec suspension indépendante à l'avant, essieu arrière rigide, boîte à cinq rapports et freins à tambour aux quatre roues. Aujourd'hui surnommé le « vieux 2 litres », le moteur double arbre de la 2000 combinait des éléments de l'ancienne 1900 et de la nouvelle Giulietta, reprenant le bloc en acier coulé et la culasse en deux parties de la première et appliquant le système de réglage des soupapes par cale de la seconde. Les versions Spider et Sprint recevaient une variante du moteur de 115 ch qui leur donnait une vitesse maximale de plus de 177 km/h. Malgré une vitesse de croisière élevée et une grande souplesse, la 2000 était éclipsée à l'époque par la petite Giulietta, moins chère, et c'est seulement aujourd'hui que ce modèle commence à connaître l'intérêt qu'il mérite.

Selon les informations fournies par le registre 'Centro Documentazione Alfa Romeo', cet exemplaire est sorti d'usine le 21 décembre 1959 pour être livré le 10 février 1960 à New York. La couleur d'origine était Rosso Alfa. Les archives confirment également que l'auto est encore équipée de son moteur d'origine. En 2018/2019, elle a été entièrement restaurée par Italcara en Belgique. Les alignements sont décrits comme étant excellent.

Proposée avec l'une des combinaisons de couleurs les plus attractives, grise foncé avec intérieur rouge, cette Alfa Romeo est vendue avec ses papiers d'immatriculation Belge et un dossier sur sa restauration incluant des photos.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Jamie

Last name Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +44-02074477447

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/alfa-romeo/2000/1959/674395>

© Classic Driver. All rights reserved.