

---

## 1954 MG Midget

---

Lot sold	<b>USD 46 876 - 70 314</b> EUR 40 000 - 60 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1954	Condition	Used
Chassis number	TF2280	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Other
Lot number	3	Engine number	XPAG/TF/32015

### Description

---

Only 9,000 miles from new  
1954 MG Midget TF Roadster  
Chassis no. TF2280  
Engine no. XPAG/TF/32015

A charming letter in this car's history file tells the story of a young professional couple (then in their 30s), driving up to New York in the spring of 1954 from their home in Philadelphia at the invitation of J S Inskip, the well-known distributor of British automobiles. They arrived in their MG TD, purchased new just three years earlier, to test drive the new MG TF model. Instantly falling in love with the new MG, they traded in their TD and purchased the TF on the spot.

The car was only driven during temperate months until they moved to California in 1961. It was always used as a third car, the occasional 'weekend driver', in California and also in Arizona for a brief period in the late 1970s. When the couple was in their late 90s and the husband's health had deteriorated, they sadly had to say goodbye to their loved and cherished MG after 57 years of ownership.

A good family friend and well-respected collector of fine and rare classic cars was given the task to find a new home for their MG. On file is a copy of the advertisement placed by the family friend/agent, which is well worth reading as he has known of this MG for quite some time. This advertisement 'tells the story of a car that was completely loved,' continuing: 'the car really is in

great condition. Never stored for long periods of time, it's been hand detailed all its life. The matching numbers engine fires right up without any smoke or hesitation. Idling consistently, it pulls through each of the gears strongly and smoothly and has excellent compression. The ride quality is excellent.'

The MG was sold to a British collector (personal emails are in the history file) who in turn agreed never to register this superb car but to keep it as original as possible for as long as it is in his care. To this end the car was carefully dismantled then cleaned and detailed before being reassembled. This task was akin to that of restoring a Grade 1 listed building and has taken nearly two years. It was decided out of necessity to change the original cross ply tyres; although the tread was fine the side walls had cracked due to age. The original exhaust, although operating without any blowing, was cosmetically poor and a new stainless steel system was fitted for longevity.

As can be seen, the body panels are in amazing condition while the underside is as good as the top; virtually no rust was found anywhere. All panels are original, as is the chassis, which still bears its correct car number stamps. The original ash frame is likewise superb (the wooden floors were only changed for cosmetic reasons). None of the ash frame was touched and it still bears its factory body stamp. Photographs of all the aforementioned features are on file. The body tub remains totally original and the doors fit and shut as new, with no play anywhere.

A new correct wiring loom was installed (most of the plastic sleeves had cracked in the constantly dry Californian climate) together with a new battery and leads complete with a cut-off switch. A new fuel pump of correct make and style was installed together with new fuel pipes for safety reasons.

The US-style weather equipment was changed to a new British-style mohair hood, and the hood and side screen frames were stripped bare and repainted the original colour. Its original owner had them changed to red to match the interior trim (along with the brake drums), these being the only known deviations from factory colours (see original photographs on file together with a seven-page report). The side screens require re-assembly, while new mohair screens and all original parts to finish them come with the car.

A letter on file dated 17th July 2010 from the UK MG Car Club 'T' Register states: 'if this is indeed TF2280 then this is remarkably original. According to my records, TF2280 was built on 7th January 1954, it has only had one owner from new, and by March 2010 it has only recorded a mileage of 9,000 miles.'

This outstandingly original MG TF comes with a most substantial and fascinating history file, which prospective purchasers are urged to examine.

Seulement 9 000 miles (14 500 km) d'origine  
MG Midget TF roadster 1954  
Châssis n° TF2280  
Moteur n° XPAG/TF/32015

-Séduisante combinaison de couleurs, noir sur rouge  
-État d'origine exceptionnel  
-Incroyablement bien documenté

Une touchante lettre dans le dossier historique de cette voiture raconte l'histoire d'un couple de jeunes salariés (alors âgé d'une trentaine d'année) quittant leur maison de Philadelphie pour prendre la route de New York au printemps 1954 à l'invitation de J. S. Inskip, le distributeur bien connu d'automobiles britanniques. Ils arrivent au volant de leur MG TD, achetée neuve juste trois ans auparavant, pour essayer le nouveau modèle MG TF. Ils tombent instantanément amoureux de la nouvelle MG, revendent leur TD et achètent immédiatement la TF.

La voiture n'a été conduite qu'à la belle saison jusqu'à ce qu'ils déménagent en Californie en 1961. Ce fut toujours une troisième voiture, la monture occasionnelle des week-ends, en Californie, mais aussi en Arizona pour une courte période à la fin des années 1970. Le couple ayant atteint ses 90 ans, la santé du mari se détériora et ils durent se séparer de leur chère et adorée MG après 57 années passés entre leurs mains.

On confia à un bon ami de la famille, collectionneur respecté de classiques rares et raffinées, la tâche de trouver une nouvelle famille d'accueil à la MG. L'annonce passée par l'ami/agent de la famille figure au dossier et vaut la peine d'être lue, vu qu'il connaissait la MG depuis de longues années. Cette annonce raconte « l'histoire d'une voiture qui a toujours été adorée » et continue « ...la voiture est dans un état absolument parfait. Jamais remise pendant de longues périodes, elle a toujours subi une attention méticuleuse. Le moteur à numéro concordant démarre sans hésitation et sans fumée. Dotée d'un ralenti stable, elle accélère avec force et souplesse sur chaque rapport et affiche une excellente compression. Son comportement est parfait. »

La MG fut vendue à un collectionneur britannique (les e-mails personnels figurent au dossier historique) qui accepta à son tour de ne jamais immatriculer cette superbe automobile et de la conserver dans son état d'origine aussi longtemps et autant que possible tant qu'elle serait en sa possession. Dans ce but, la voiture fut démontée avec soin, nettoyée et méticuleusement soignée avant d'être réassemblée. Ce travail revenait à une restauration de niveau 1 et a pris presque deux ans. On décida avant même que ce soit nécessaire de changer les pneus à carcasse diagonale d'origine. Bien que les bandes de roulement aient été en bon état, les flancs étaient craquelés en raison de leur âge. L'échappement d'origine, qui fonctionnait sans problème, n'était pas des plus élégants et un système en inox fut installé pour sa meilleure longévité.

Comme on le voit, les panneaux de carrosserie sont dans un état exceptionnel et le dessous de la voiture est en aussi bon état que le dessus. Il n'a été trouvé aucun signe de rouille, nulle part. Tous les panneaux sont d'origine, de même que le châssis, sur lequel on voit encore les numéros concordants estampés. La structure en frêne d'origine est tout aussi superbe (le plancher n'a été changé que pour des raisons esthétiques). En dehors de cela, rien n'a été touché et la structure porte encore les numéros de la carrosserie d'usine. Des photographies de tous les éléments mentionnés plus haut figurent au dossier. La carcasse de la carrosserie est entièrement originale et les portes sont parfaitement ajustées, sans aucun jeu et ferment comme lorsqu'elles étaient neuves.

Un nouveau faisceau électrique a été monté (la plupart des gaines en plastique étaient craquelées à cause du soleil californien), ainsi qu'une nouvelle batterie avec coupe-circuit. Une pompe à essence neuve de marque et d'apparence conforme a aussi été installée, ainsi que des nouveaux tuyaux d'alimentation pour des raisons de sécurité.

La capote de type américain a été changée pour une capote de style britannique en mohair et les panneaux vitrés latéraux ont été décapés et repeints dans leur couleur d'origine. Le premier propriétaire les avait fait peindre en rouge pour les assortir à l'intérieur (de même que les tambours de freins), ce qui constitue la seule entorse aux spécifications d'usine (voir les photographies au dossier avec un rapport de sept pages). Les panneaux latéraux devront être réassemblés, les éléments en mohairs neufs et toutes les pièces d'origine pour les achever sont fournies avec la voiture.

Une lettre du MG Car Club T Register britannique au dossier, datée du 17 juillet 2010, précise : « si cette voiture est bien TF2280, alors elle est dans un état d'origine exceptionnel. Selon nos fiches, TF2280 a été construite le 7 janvier 1954, elle n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa sortie d'usine et en mars 2010 n'a parcouru que 9 000 miles (14 500 km) ».

Cette MG TF entièrement originale est vendue avec un énorme et fascinant dossier historique, que les futurs acheteurs sont encouragés à lire attentivement.

**Bonhams 1793**

**Title Mr**

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +44-02074477447

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/25566/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mg/midget/1954/674389>

© Classic Driver. All rights reserved.