

CLASSIC DRIVER

1967 NSU Wankel Spider

- **Price**
 - USD 38 947
 - EUR 39 500 (listed)
- **Year of manufacture** 1967
- **Mileage** 51 350 km / 31 908 mi
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Red
- **Condition** Restored
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** White
- **Car type** Convertible / Roadster
- **Exterior brand colour** Gletscherweiss
-

Description

In 1964 NSU marketed the first cabriolet with a rotary engine, also known as the Wankel engine. Compared to the conventional gasoline engine, the Wankel engine did indeed offer benefits, but reliability was a problem and the production of this lovely cabriolet was soon discontinued. The last example of a total of 2,375 Wankel Spiders was produced in 1967. It is estimated that some 150 of these cars are still on the road. The NSU Wankel Spider that we have on offer has an unusual life story. The car was used for just ten years. All owners of the car in that period are known. The car was delivered to an inhabitant of Wiehl, Germany, in August 1967 in the colour Gletscherweiss. In February 1977, the car was bought by a German from Dormagen. He was the last German to own this car. He stopped the car and the Wankel Spider did not take part in traffic any more. Early 2000, the restoration of the Spider began. With love for detail and with help from members of the NSU Spider Club, a full restoration was carried out. Of course, the engine was overhauled, and with the modern materials nowadays available being used, this engine is probably less vulnerable than the original engines mounted in these cars. Not long after the completion of the restoration, which had taken years, the owner died, whereupon the family decided to sell the car. In 2015, the car passed into the hands of a Dutch enthusiast, who drove the car sparingly. Taking into account the very long period, from 1977 until 2015, in which the car did not take part in traffic, as well as the fact that the original maintenance booklets have been preserved, it may be assumed that the 51,350 kilometres displayed on the odometer are correct.

Het was in 1964 toen NSU met de eerste cabriolet op de markt kwam die voorzien was van een rotatiemotor, ofwel de Wankelmotor. Ten opzichte van de conventionele benzinemotor bood de Wankelmotor wel degelijk enkele voordelen echter de betrouwbaarheid was een probleem. De productie van deze leuke cabriolet duurde dan ook niet lang. In 1967 viel het doek voor de Wankel Spider, er werden er totaal 2375 gebouwd. Geschat wordt dat er nu nog zo'n 150 rijdende exemplaren zijn. De NSU Wankel Spider die wij u kunnen aanbieden heeft een bijzondere levensloop, slechts 10 jaar werd er met de auto gereden en van deze periode is de volledige eigenaren-historie bekend. De auto werd in Augustus 1967 in de kleur Gletscherweiss afgeleverd aan een inwoner uit Wiehl (D) en in Februari 1977 werd de auto gekocht door de laatste Duitse eigenaar uit Dormagen. Hij zette de auto stil en de Wankel Spider nam niet meer deel aan het verkeer. Begin 2000 werd aangevangen met de restauratie van de Spider. Met liefde voor detail en met hulp van leden van de NSU Spider Club werd de volledige restauratie gedaan. Hierbij werd uiteraard ook de motor opnieuw opgebouwd die met behulp van de moderne materialen die nu voorhanden zijn, waarschijnlijk minder kwetsbaar is dan de motor zoals die destijds nieuw geleverd werd. Niet lang na de voltooiing van de restauratie die jaren in beslag nam kwam de eigenaar te overlijden waarna de familie besloot de auto te verkopen. In 2015 kwam de auto in handen van een Nederlandse liefhebber die er zeer spaarzaam mee reed. Gelet op de enorme lange periode dat de auto geen deel uitmaakte van het verkeer, van 1977 tot 2015, en omdat de originele onderhoudsboekjes bewaard zijn gebleven, mag aangenomen worden dat de tellerstand van 51.350 km. correct is.

Veni Vidi Vici Classic Cars BV

Title Mr
First name F.
Last name Nieboer
Postadres: Anna Reynvaansingel 15
1902 NSCastricum
Netherlands
Phone +31-651298532
Mobile phone +31-651298532
<http://www.venividivici.info>
Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/nsu/wankel-spider/1967/669723>
© Classic Driver. All rights reserved.