


CLASSIC DRIVER

1974 Opel Commodore - Opel Commodore B GS/E Coupé Group 2

Opel Commodore B GS/E Coupé Group 2

Price	USD 71 346 EUR 60 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1974	Interior colour	Black
Gearbox	Manual	Condition	Used
Competition car	Yes	Location	
Number of seats	1	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Red
Drivetrain	2wd	Car type	Coupé

Description

Im Dezember 1974 hat Salvatore Ferlito diesen Opel Commodore B GS/E gekauft und ihn für den Rennsport auf Gruppe 1 umgebaut. 1976 wurde er nach Einführung des neuen Reglements, auf Gruppe 2-Spezifikationen modifiziert. Der Commodore war bis 2018 im Familienbesitz und verfügt noch über den ersten italienischen Fahrzeugbrief und die ersten schwarzen Kunststoffkennzeichen von 1974 sowie eine umfangreiche Dokumentation.

Der Commodore wurde durch Salvatore Ferlito von 1975 bis in die frühen 80er Jahre in diversen nationalen so wie auch internationalen Meisterschaften eingesetzt. 1975 als Gruppe 1 Rennwagen war das Fahrzeug in seiner Klasse nahezu unbezwingbar, wodurch er sich schnell den Spitznamen "IL BARONE ROSSO" der rote Baron machte. Als Gruppe 2 hat der Commodore u.a. 1976, 77 und 78 an der European Touring Car Championship (ETCC) 4h Monza, Grand Prix Nürburgring, 500 km Mugello, etc. teilgenommen. Das Fahrzeug weist eine phantastische Renngeschichte auf, z.B. im Mai 1977 ist Goffredo Larini (Vater von Nicola Larini) die 500 km von Mugello auf diesem Commodore gefahren zusammen mit Ferlito. 1978 bei dem 4h Rennen auf dem Nürburgring ist Ferlito vierter in der Klasse und Gesamt fünfundzwanzigster geworden. Das letzte zeitgenössische Rennen des Commodore war am 2. November 1980 in Vallengunga. Das Fahrzeug stand daraufhin 38 Jahre in der Privatsammlung von Ferlito.

Zuletzt ist das Fahrzeug im September 2018 bei dem Heritage Touring Cup in Paul Ricard durch Frank Jacob (Springbok Sportwagen) eingesetzt worden.

-Das Fahrzeug ist aktuell komplett zerlegt und es sind diverse Arbeiten erforderlich-

Auch wenn diese spezifische Fahrzeugbeschreibung sorgfältig mit größter Mühe in Bezug auf Korrektheit und Vollständigkeit erstellt und kontrolliert wurde, sind leider (auch bei uns) trotz aller Sorgfalt Irrtümer oder Fehler nicht immer gänzlich ausgeschlossen. Insofern bitten wir um Verständnis, dass wir für Vollständigkeit und Angaben der Inhalte keine Gewähr, Garantie oder Haftung übernehmen können. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen im späteren Kaufvertrag.

In December 1974, Salvatore Ferlito purchased this Opel Commodore B GS / E and rebuilt it for racing in Group 1. Upon the introduction of new regulations in 1976, the car was then modified to Group 2 specifications. The Commodore has been family-owned until 2018.

The Commodore was driven by Salvatore Ferlito from 1975 until the early 80s in various national and international championships. In 1975, as a Group 1 Race Car, the vehicle was virtually invincible in its class. It obtained the nickname "IL BARONE ROSSO" - the Red Baron. As a Group 2 Race Car, the Commodore participated in races including the European Touring Car Championship (ETCC) in 1976, '77 and '78, 4h Monza, Grand Prix Nürburgring, 500 km Mugello, etc. The vehicle has an impressive racing history, for example, in May 1977 Goffredo Larini (father of Nicola Larini) drove this Commodore in the 500 km of Mugello together with Ferlito. In the 4h race at the Nürburgring in 1978, Ferlito finished fourth in the class and twenty-fifth overall. The Commodore's final contemporary race was on November 2, 1980 in Vallelunga. The vehicle then remained in Ferlito's private collection for 38 years.

The Commodore was driven by Frank Jacob (springbok sportwagen) in September 2018 at the Heritage Touring Cup in Paul Ricard.

-The vehicle is currently completely disassembled and various works are required-

Subject to errors and prior sale

springbok sportwagen GmbH



Title Mr

First name Frank

Last name Jacob

Dannhornweg 2

30916 Isernhagen

Germany

Phone +49-5139957666

Fax +49-5139957676

<http://www.springbok.de>

<https://www.classicdriver.com/en/car/opel/commodore/1974/666083>

© Classic Driver. All rights reserved.