

---

## 2008 Mercedes-Benz SLR McLaren - Roadster

Roadster

---

Lot sold	<b>USD 0</b> EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	2008	Condition	Used
Lot number	166	Location	
		Exterior colour	Black
		Car type	Other

### Description

---

Estimate:

€300,000 - €350,000

- One of 2,157 examples built
- Only 18,624 km from new
- Recent major service in March 2019
- Presented in exceptional condition

The Mercedes-Benz SLR McLaren was first unveiled as a concept in 1999. This initial show car, the Vision SLR, borrowed styling cues from Mercedes' iconic race car, the 300 SLR. Based on the automaker's all-conquering W196, the 300 SLR proved to be the top of the class when it was campaigned during the 1955 season. Decades later, Mercedes-Benz honored its history by teaming with McLaren Automotive, one of the world's most successful Formula 1 teams, to bring a completely modernized SLR to life.

Introduced in 2003, the production model was powered by a supercharged, 5.4-litre aluminum V-8 that produced a more than capable 617 hp. This hand-built engine was pushed back as far as possible in the chassis, endowing the SLR with the unusual distinction of having a front mid-mounted powertrain layout. Fitted with lightweight carbon fiber bodywork and massive ceramic brakes, the SLR was, and remains, a truly exhilarating driving experience.

In 2007, Mercedes-Benz added even more drama to the SLR when they introduced the McLaren Roadster. Whilst the roof was removed, the 'swing-wing' doors remained, hinged to the A-pillars rather than the roof itself. Not losing an ounce of excitement over the original SLR, Mercedes-Benz engineers focused on the car's structural rigidity, for which they claim that the drop top is just as rigid as its fixed-head brethren. With a top speed of over 300 km/h, this was one of the fastest and most exciting convertibles money could buy.

The car offered here is a pristine example of the rare roadster variant. Like the coupé, the SLR roadster has the same thrusting hood, massive side vents, and taut tail-end that includes a rear diffuser and active airbrake. The example offered, finished in desirable black over red leather, and acquired from a Spanish Mercedes-Benz collector, the consignor is believed to be the third owner. The SLR has seen just 18,624 km from new and remains in exceptional condition throughout. It has most recently benefited from a major service completed in March of this year. It represents the perfect opportunity to own a modern Mercedes-Benz supercar that is steeped in competition history.

---

Una delle sole 2.157 prodotte  
Solo 18.624 km percorsi da nuova  
Completamente tagliandata di recente, nel marzo 2019  
Si presenta in condizioni eccezionali

La Mercedes-Benz SLR McLaren è stata svelata per la prima volta, come concept, nel 1999. Questa show car iniziale, la Vision SLR, aveva preso in prestito diversi spunti stilistici dalla più iconica auto da corsa della Mercedes, la 300 SLR. Basata sulla Mercedes W196, che aveva vinto tutto, la 300 SLR ha dimostrato di essere degna di quelle origini quando, nella stagione 1955, è stata utilizzata per le gare. Decenni dopo, Mercedes-Benz ha deciso di onorare la sua storia collaborando con la McLaren Automotive, uno dei team di Formula 1 di maggior successo al mondo, per dare vita a una nuova, modernissima, SLR.

Introdotta sul mercato nel 2003, il modello di produzione era mosso da un V-8 in alluminio di 5,4 litri, con compressore, molto potente, capace di sviluppare ben 617 CV. Questo motore, interamente costruito a mano, è stato poi spinto il più indietro possibile nel telaio, dando così alla SLR l'insolita caratteristica tecnica di una meccanica con motore anteriore-centrale. Equipaggiata con una leggera carrozzeria in fibra di carbonio e massicci freni in ceramica, la SLR regalava, e permette ancora oggi, un'esperienza di guida davvero esaltante.

Nel 2007, Mercedes-Benz aggiunge ancora più emozione alla SLR offrendo sul mercato la McLaren Roadster. Con il tetto rimosso, le porte a "coltello" venivano incernierate ai montanti anteriori anziché al tetto stesso, per mantenere invariato il loro spettacolare sistema di apertura. Gli ingegneri Mercedes-Benz, per non far perdere nulla dell'eccitante piacere di guida rispetto alla SLR originale, si sono concentrati sulla rigidità strutturale della vettura, per la quale affermano che, la versione senza tetto, è altrettanto rigida di quella chiusa. Con una velocità massima di oltre 300 km/h, la SLR Roadster è stata una delle più veloci ed eccitanti vetture aperte che, avendone i mezzi, si potessero comprare.

L'auto offerta è un perfetto esemplare di SLR nella rara versione Roadster. Come la coupé, la Roadster SLR ha lo stesso lungo, aggressivo, cofano, enormi prese d'aria laterali e una coda tesa che incorpora un diffusore posteriore ed il freno aerodinamico attivo. L'esemplare offerto, finito nella desiderabile combinazione di nero su pelle rossa, è stato originariamente acquistato da un collezionista di Mercedes-Benz spagnolo. Si ritiene che il conferente sia il terzo proprietario. La SLR ha percorso solo 18.624 km da nuova e rimane, in tutte le sue componenti, in condizioni eccezionali. Recentemente, inoltre, ha beneficiato di un importante tagliando, effettuato nel marzo di quest'anno. Rappresenta l'opportunità perfetta di possedere una moderna supercar Mercedes-Benz con tantissimi legami con la storia delle competizioni.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/ve19](http://rmsothebys.com/en/auctions/ve19).

## RM Sotheby's

**Title** Mr

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/home/lots/ve19>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/slr-mclaren/2008/663300>

© Classic Driver. All rights reserved.