


CLASSIC DRIVER



1969 Mercedes-Benz SL Pagode - 280 SL Pagode

280 SL Pagode

Price	USD 237 769 EUR 215 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1969	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	113-044-10-010209	Fuel type	Petrol
Number of seats	3	Exterior colour	Grey
Performance	170 PS / 126 kW / 168 BHP	Car type	Convertible / Roadster
Drivetrain	2wd	Engine number	130 983 10 003966
Interior type	Leather	Exterior brand colour	Arabergrau
		Interior brand colour	Cognac

Description

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

Als Nachfolger des fast zu lange gebauten 190 SL sollte die Nachfolgereihe auf Anregung der Mercedes Verkaufsabteilung den gestiegenen Kundenwünschen und Marktanforderungen nach stärkerer Motorisierung, mehr Komfort, höherer aktiver und passiver Sicherheit sowie mehr Innenraum Rechnung tragen. Mit der 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellten Pagode fanden richtungsweisende, innovative Sicherheitselemente Eingang in die Mercedes-Benz Baureihe: die steife Fahrgastzelle, die definierten Knautschzonen vorne und hinten, eine Teleskoplenksäule mit Pralltopf, ein Innenraum ohne Kanten und Ecken sowie Gürtelreifen und Sicherheitsgurte als

Sonderzubehör. Für die Motorisierung wurden jetzt ausschließlich Sechszylindermotoren verbaut, das Spitzenmodell der Baureihe wurde der 280 SL. Der populäre Name Pagode resultiert aus der Optik des konkav gewölbten Hardtops, ein geniales Design-Konzept zur Verbesserung des Platzangebots, der Rundumsicht und der Vergrößerung des Innenraums.

Der Zustand

Oder wie sie wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Es handelt sich um ein sehr aufwendig restauriertes Automobil. Bei der Restaurierung wurde besonderer Wert auf die Originalvorgaben (Farbe, Innenausstattung, Verdeck) des Herstellers gelegt. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug mit Neuwagencharakter. Durch die besonderen Restaurierungsleistungen hebt sich dieses Fahrzeug deutlich vom normalen Oldtimermarkt sowie von den sonstigen klassischen Automobilen mit Zustandsnote 1 ab. Die durchgeführten Arbeiten sind umfangreich dokumentiert und beim Verkauf wird eine einjährige, vollumfängliche Garantie gewährt. Motor Matching Numbers! Die MB-Datenkarte und ein individuelles Wert Gutachten liegen vor.

Die Verwendung

Oder was kann sie denn noch?

Mit seiner 2,8 Liter-Maschine erreicht die Pagode auch heute noch auf Wunsch mühelos die Höchstgeschwindigkeit von ca. 200 km/h - aber dafür ist sie in ihrem gepflegten Zustand viel zu schade. Der solide, steife Aufbau, die bewährte, langlebige Technik, die gute Optik, die attraktiven Fahrleistungen in Verbindung mit dem Drehzahl schonenden 5 Gang - Schaltgetriebe und die gesicherte Ersatzteillage können einen zukünftigen Besitzer noch viele Jahrzehnte erfreuen. In seiner Klasse eine stabile Wertanlage und ein Fahrzeug für genussvolle, komfortable Ausfahrten und Reisen.

Arthur Bechtel Classic Motors

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Title Mr

First name Tim

Last name Bechtel

Graf-Zeppelin-Platz 1

71034 Böblingen

Germany

Phone +49-70313069522

<http://arthur-bechtel.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/sl-pagode/1969/659170>

© Classic Driver. All rights reserved.