
1934 MG Magnette - NA K1

NA K1

Lot sold	USD 53 568 - 61 380 EUR 48 000 - 55 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1934	Interior colour	Red
Gearbox	Manual	Condition	Restored
Number of seats	2	Location	
Number of doors	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Red
Lot number	31	Car type	Convertible / Roadster

Description

On a tous dans nos cœurs une petite MG qui sommeille à arbre à cames en tête de MG, dérivé de celui de la Wolseley pourrait chanter Laurent Voulzy, tant la marque an- Hornet. Elle se distinguait de la L par son châssis plus long glaise a portive britannique personnalisé la petite s'élargissant à l'arrière pour donner une meilleure habitabilité aux yeux de plusieurs générations. Créée par Cecil Kimber lité. La carrosserie était montée sur silentbloks assurant un en 1923 au sein des Morris Garages (d'où le nom de MG), la meilleur confort et limitant le bruit et les vibrations. Proposée concession Morris d'Oxford, la marque se fait dès le départ en roadster ou tourer, elle arborait les lignes typ q i ues des MG une spécialité des petites sportives. La NA Magnette (par qui allaient conduire à la TF après guerre. La NA fut imporoposition aux Midget), lancée en 1934, était une héritière des tée en France à l'époque. Il sera construit 738 NA entre 1934 fameuses K3 de compétition et succédait aux type L Magna, et 1936. la version routière, dont elle reprenait le châssis équipé Cette MG NA K1 Magnette de 1934 a été restaurée en Andu 6 cylindres en ligne de la K3 porté à 1 271 cm³, sans gletterre il y a déjà quelques années et affiche une belle restaucompresseur, qui lui assurait un bon 130 km/h, une vitesse ration aujourd'hui patinée. Elle est documentée par quelques appréciable à l'époque. La version à compresseur, la NE, dé- factures au dossier. Elle dispose également d'un rapport veloppant 100 ch partageait la même carrosserie mais avec

d'expertise assez élogieux. Elle a été entretenue par un prodes ailes motocyclette à l'avant. C'était le dernier 6 cylindres fessionnel et a subit une grosse révision en 2016, elle aussi documentée au dossier. Elle roule bien et prend ses tours sans problème. Cette MG NA K1 Magnette de 1934 est l'archétype du roadster anglais typique de l'avant-guerre découvert par les Glis pendant la Seconde Guerre et dont le succès, tant en Amérique que sur le vieux continent, se prolongera à travers les Midget TA, TB, TC, TD et TF jusqu'à l'arrivée de la MGA. Un charme toujours aussi inimitable et des sensations fantastiques au plus près du bitume et de la mécanique.

This 1934 MG NA K1 Magnette was restored in England a few years ago and today, shows a beautiful and well-aged restoration work. All the work done at the time is documented by numerous invoices on the car file. It also has a rather complimentary valuation report. In 2016, the car has undergone a major check by a trustworthy professional, which is also documented on the file. It drives well and takes turns without problems. This MG NA K1 Magnette from 1934 is the archetypal pre-war English roadster, discovered by the American GI's during the Second World War and whose success, both in America and on the old continent will extend through the Midget TA, TB, TC, TD and TF until the arrival of the MGA. An inimitable charm combined with fantastic driving sensations...

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-0617698446

Mobile phone +33-0617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/mg/magnette/1934/651856>

© Classic Driver. All rights reserved.