
1970 Ferrari 365 - 365 GTB/4 Daytona Berlinetta

365 GTB/4 Daytona Berlinetta

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1970	Condition	Used
Lot number	268	Location	
		Exterior colour	Red
		Car type	Other

Description

- Desirable European example with Plexiglas nose
- Equipped with factory air conditioning
- Retains its original engine
- Recent service work by Joe Macari
- Ferrari Classiche certified

Ferrari's unveiling of the 365 GTB/4 Berlinetta at the 1968 Paris Salon ushered in a new era of design and cutting-edge performance for the marque, as well as the automotive industry itself. Rather than opt for a mid-engined car like the Lamborghini Miura P400, Ferrari proclaimed that its tried-and-true, front-engined V-12 platform could easily compete and outpace the Miura.

Quickly nicknamed 'Daytona' by the press and other automotive enthusiasts in celebration of Ferrari's incredible 1-2-3 finish at the 1967 24 Hours of Daytona, the road-going 365 GTB/4 could easily live up to its name. With 352 bhp on tap, it could sprint to 100 km/h in 5.5 seconds, leading towards a top speed of 280 km/h. This achievement crowned the Daytona as the world's fastest production car, beating the Miura P400 by roughly 5 km/h.

Chassis no. 13183 was originally completed at Ferrari's facilities in Maranello in February of 1970. It emerged from the factory finished in Rosso Chiaro (20-R-190) paintwork over a Nero (VM 8500) leather interior, built to left-hand-drive European specifications, equipped with the early Plexiglass

nose, as well as power windows, a radio, knock-off Cromodora alloy wheels and the desirable factory air-conditioning. It would remain in its native Italy and was delivered to Romeo Pedini, Ferrari's dealer in Perugia, Italy. Its first owner would be a Mr. Rossi, who purchased the car that same month.

Registered under registration no. PG 157308, the car remained in Italy until at least 1973 prior to moving to Milan. At some point thereafter, it was exported to the U.S. and noted as being in the ownership of Avi R. Brand of Woodbury, New York, a small town north of New York City by 1979. In 1982 it was sold to an undisclosed owner who offered the car for sale with Graham Cox, Hallandale, Florida, and Motorcars International of Springfield, Missouri, in 1994. Ferrari Market Letter ads described it as '365 GTB/4, S/N 13183 (1970 Euro prod.). Red with tan interior. Plexiglass nose, Borrani wire wheels, factory a/c. Same owner since 1982. 38,409 miles. Extremely nice and original. Don't miss this one.' Another Ferrari Market Letter ad shows the car offered in California in April/May 1995; it was then sold to a collector in Japan later that year. Boasting an older restoration, the car received a recent cosmetic freshening and is presented today in its as-delivered colour combination.

In December 2018, the Daytona was shipped to Joe Macari's workshops in London, an authorized Ferrari aftersales service centre. There, the car received some service work, with the intention of bringing it in line for Ferrari Classiche certification. It was fitted with a correct type brake fluid reservoir and wood-rimmed steering wheel, amongst other minor items. Now granted Ferrari Classiche certification, the accompanying 'red book' states that it retains its original engine but is fitted with a replacement gearbox of the correct type.

An icon of performance and engineering, the Daytona is a staple of any world-class Ferrari collection for its stunning good looks, impressive performance and grand touring capabilities. An early example now boasting Ferrari Classiche certification, this example would be a thrilling addition to any collection.

- Gesuchte Europaversion mit Plexiglasfront
- Klimaanlage ab Werk
- Originalmotor
- Vor kurzem Wartung bei Joe Macari
- Zertifiziert bei Ferrari Classiche

Die Vorstellung des 365 GTB/4 Berlinetta 1968 auf dem Automobilsalon in Paris läutete eine neue Ära des Designs und modernster Technik bei Ferrari ein – und nicht nur dort, sondern in der gesamten Automobilindustrie. Statt sich wie Lamborghini beim Miura P400 für ein Mittelmotorkonzept zu entscheiden, war Ferrari sicher, dass die bewährte V12-Frontmotorplattform es locker mit dem Miura würde aufnehmen können.

Schnell gab die Presse dem Wagen seinen Spitznamen: Daytona – in Anlehnung an Ferraris unglaublichen 1-2-3 Sieg bei den 24 Stunden von Daytona 1967. Das 357 PS starke Coupé benötigte nur 5,5 Sekunden für den Sprint auf 100 km/h und erreichte eine Spitze von 280 km/h. Das machte den Daytona zum schnellsten Serienfahrzeug seiner Zeit, schlug er doch sogar den Miura um rund 5 km/h.

Chassis 13183 wurde im Februar 1970 im Ferrari Werk in Maranello in der Originalfarbkombination von Rosso Chiaro (20-R-190) mit Leder Nero (VM 8500) hergestellt. Der Linkslenker in Europa-Ausführung mit der frühen Plexiglasfront verfügte über elektrische Fensterheber, ein Radio, Aluräder mit Zentralverschluss von Cromodora und die so gesuchte Klimaanlage. Er blieb in Italien und ging an den Ferrari Händler Romeo Pedini in Perugia. Als erster Besitzer ist ein Hr. Rossi verzeichnet, der den Wagen im gleichen Monat erwarb.

Zugelassen mit der Nummer PG 157308, blieb dieser Daytona in Italien bis mindestens 1973. Irgendwann danach ging er von Mailand in die USA, wo 1979 ein Avi R. Brand aus Woodbury, einem kleinen Ort im US-Bundesstaat New York, als Besitzer verzeichnet ist. 1982 wurde er an einen unbekanntem neuen Besitzer verkauft, der ihn bei Graham Cox aus Hallandale in Florida und bei Motorcars International in Springfield, Missouri, zum Kauf anbieten ließ. Anzeigen im damaligen Ferrari Market Letter beschrieben ihn so „365 GTB/4, S/N 13183 (1970 Euro Prod.). Rot mit beigem Innenraum. Plexiglasfront, Borrani Speichenfelgen, Klimaanlage ab Werk. Ein Besitzer seit 1982.

38.409 Meilen. Ausgesprochen schön und original. Lassen Sie sich den nicht entgehen“.

Im Dezember 2018 wurde der Daytona zur Werkstatt von Joe Macari in London geschickt, einem autorisierten Ferrari-Servicecenter. Hier wurden einige Arbeiten durchgeführt in Vorbereitung einer Zertifizierung durch Ferrari Classiche. Zu den kleineren Anpassungen gehörten der Einbau des korrekten Bremsflüssigkeitsbehälters und eines Holzlenkrads. Die Zertifizierung von Ferrari Classiche verzeichnet im begleitenden „roten Buch“, dass dieser Wagen noch über seinen Originalmotor verfügt, jedoch irgendwann ein Ersatzgetriebe des korrekten Typs bekommen hat.

Mit legendären Fahrleistungen und bahnbrechender Technik ist ein Daytona ein hervorragender Grundstock jeder Ferrari Sammlung. Dieses frühe Exemplar mit Ferrari Classiche Zertifizierung wäre eine aufregende Ergänzung jeder Sammlung. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/es19.

RM Sotheby's

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/365/1970/650865>

© Classic Driver. All rights reserved.