

---

## 1972 Citroen SM

---

Lot sold	<b>USD 36 131 - 42 906</b> EUR 32 000 - 38 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1972	Interior colour	Brown
Gearbox	Manual	Condition	Restored
Chassis number	00SB8508	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Blue
Performance	180 PS / 133 kW / 178 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd		
Lot number	69		

### Description

---

Olivier Lacroix, créateur de la société de plasturgie Gilac, a acheté cette SM à carburateur à la SA Moderne Garage, concessionnaire Citroën d'Oyonnax, le 9 mars 1972 (moteur changé à 115 000 km par le garage Paris Sud Ouest en 1975). Suite à son décès, la voiture est immatriculée au nom de Paul Peltrat en 1984, qui l'entretient dans ses propres ateliers de mécanique, avant de la vendre en 2005. Elle a subi une restauration complète, carrosserie et mécanique, chez J.M. Ségura à Marseille en 2006, puis a vu sa mécanique fiabilisée (moteur, refroidissement, suspension et direction) par le spécialiste Yvan Cuesta du Garage de l'Ancien Champ de Mars à Perpignan en septembre 2009 pour un montant de 19 233,55 euros, alors que son compteur affichait 7 950 km (aujourd'hui 11 000 km). De couleur bleu marine avec intérieur en cuir chamois, elle affiche une très belle présentation avec une peinture restaurée dans le respect de l'origine, sans choc ni rayure avec une carrosserie et un soubassement sans aucune corrosion. Sellerie et tableau de bord sont en bon état d'origine (poste Continental Edison d'époque). Son moteur, changé il y a seulement 3 000 km, tourne bien. L'embrayage est neuf et la boîte de vitesses offre des passages fluides. Freinage, direction et éclairages fonctionnent parfaitement. La voiture a toujours été entretenue et a été utilisée

régulièrement, au moins une fois par an. Elle a subi un contrôle technique ainsi qu'une révision chez Alain Féraud, spécialiste Citroën (Ets SFER) en février 2019. La voiture a toujours été conservée à l'abri et sera vendue avec ses carnets d'entretien, sa notice d'emploi et son porte-clés d'origine, ainsi que toutes les factures d'achats de pièces (Club SM) et factures mécaniques détaillées et des photos d'époque. Les belles SM en parfait état de marche et bien entretenues, comme celle-ci, sont à considérer avec intérêt.

Olivier Lacroix, founder of the plastics company Gilac, bought this carbureted SM from SA Moderne Garage, a Citroën dealer in Oyonnax, on 9 March 1972 (engine replaced at 115,000 km by the Paris Sud Ouest garage in 1975). Following his death, the car has been registered in the name of Paul Peltrat in 1984, who maintained it in its own mechanical workshops, before selling it in 2005. Then the car has undergone a complete restoration, body and mechanics, at JM Ségura in Marseille in 2006, then its mechanical has been improved in terms of reliability (engine, cooling, suspension and steering) by specialist Yvan Cuesta of the Garage of the Old Champ de Mars in Perpignan in September 2009 for a sum of 19,233.55 euros, while the odometer was showing 7,950 km (today 11,000 km). Navy blue with chamois leather interior, this Citroën presents very well with a paint restored in respect of the originality. No trace of shocks or scratches with a bodywork and underneath corrosion free. Upholstery and dashboard are in good original condition (Continental Edison period radio). Its engine, replaced only 3,000 km ago, runs well. The clutch is new, and the gearbox is smooth. Braking system, steering system and lighting work perfectly. The car has always been maintained and used regularly, at least once a year. It passed its control technique and had a service and maintenance check at Alain Féraud, Citroën Specialist (Ets SFER) in February 2019. The car has always been kept in a garage and will be sold with its maintenance books, its instruction manual use and its original keyring, as well as all parts purchase invoices (from Club SM), detailed mechanical invoices and period photos. The beautiful SM in perfect condition and well maintained, like this one, are to be considered with high interest.

## LECLERE Auction House

**Title** Mr

**First name** Maxime

**Last name** Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

**Phone** +33-0617698446

**Mobile phone** +33-0617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/citroen/sm/1972/647280>

© Classic Driver. All rights reserved.