

# CLASSIC DRIVER



# 1961 Jaguar E-Type SI - 3.8 I Roadster "Planchers plats"

## 3.8 I Roadster "Planchers plats"

- Lot sold  
USD 53 600 - 75 040  
EUR 50 000 - 70 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1961
- **Gearbox** Manual
- **Chassis number** 875560
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Performance** 265 PS / 195 kW / 262 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 35
- 
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Convertible / Roadster
- 

## Description

Cette Type E première série est dans son jus. Elle a été construite à la fin du mois d'octobre 1961 (la production n'a commencé qu'en août 1961 à Coventry) et a été livrée en novembre 1961. Son numéro de châssis 875560 indique que c'est un roadster (préfixe 87), le 560e à conduite à gauche construit. Elle a d'abord été immatriculée à Bruxelles, puis a été exportée à Niamey au Niger en 1978. Son moteur porte la référence R 1720-8, le 1 720e produit en version 3.8 Liter à taux de compression 8 à 1. La voiture a donc des numéros concordants et son numéro de carrosserie est 1762, d'après la carte grise. À l'origine dans une livrée Gun Metal, elle est aujourd'hui bleu marine. La voiture possède son hardtop. Elle apparaît dans le dernier film documentaire de Jean Rouch, le célèbre réalisateur et ethnologue français, tourné à Niamey en 2002. Une sélection de photos et d'images extraites du film est fournie. Le moteur a été entretenu par un mécanicien et a tourné régulièrement chaque semaine, même lorsque la voiture était immobilisée, jusqu'en 2011. La type E a été importée en France en septembre 2014, dédouanée avec les services d'un transitaire. La Jaguar Type E, surtout dans sa première définition, fait incontestablement partie des dix plus belles voitures de tous les temps. Cette voiture authentique mérite une attention particulière et fera une base de restauration unique pour un des premiers modèles à l'historique intéressant. This Series 1 E-Type is in original condition. This car was built at the end of October 1961 (production began in August 1961 in Coventry) and was delivered new in November 1961. Its chassis number 875560 indicates that it is a roadster (prefix 87), the 560th left-hand drive built. It was first registered in Brussels, then was exported to Niamey in Niger in 1978. Its engine bears the reference R 1720-8, the 1,720 product in version 3.8 Litre, compression ratio 8 to 1. The car has these fore numbers matching factory reports and its body number is 1762, according to the registration document. Originally the colour of the car was Gun Metal, it is now navy blue. It is coming with its hardtop. It is featured in the latest documentary film by Jean Rouch, famous French director and ethnologist, "Le rêve plus fort que la mort", shot in Niamey in 2002. Various photos and images from the film with this Jaguar provided. The engine has been serviced by a mechanic and has been started regularly every week, even during immobilization period, until 2011. In September 2014, this E-Type has been imported to France, cleared customs, but having not been driven in France, there is no registration document. The E-Type Jaguar, especially the Series 1 Flat-Floor, is undoubtedly one of the ten most beautiful cars of all time. This authentic car deserves special attention and will make a unique restoration base for the enthusiast collector.

LECLERE Auction House

**Title** Mr  
**First name** Maxime  
**Last name** Lépissier  
21, rue Drouot  
75009Paris  
France  
**Phone** +33-0617698446  
**Mobile phone** +33-0617698446  
<http://www.leclere-motorcars.com>  
**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/e-type-si/1961/645686>  
© Classic Driver. All rights reserved.