
1960 Porsche 356 - B

B

Lot sold	USD 130 502 - 153 198 EUR 115 000 - 135 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1960	Interior colour	Blue
Mileage	70 600 km / 43 869 mi	Condition	Restored
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	111 762	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Other
Number of doors	2	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Heron grey
Lot number	66		

Description

Elle a été immatriculée le 19 mai 1960 au Venezuela où elle a été vendue neuve. Elle est aux mains du vendeur depuis 1992 et se trouve parfaitement documentée depuis cette date, jusqu'au moindre boulon. La voiture a été entièrement restaurée en 2018 et toute la restauration est documentée au dossier. Elle a été repeinte dans une teinte Heron grey (sa couleur d'origine était rouge). La voiture a été préparée pour la compétition avec un moteur qui monte à 12 500 tr/min ce qui lui a permis de terminer première dans sa catégorie au Mans Classic en 2002. Elle est dans un excellent état de présentation, dispose d'un toit ouvrant, d'un arceau de sécurité, de vitres latérales et de custode et d'une lunette arrière en polycarbonate, de rétroviseurs Sebring, d'une goulotte de remplissage sur le capot en polyester (celui d'origines a été conservé). Son pare-brise teinté dégradé est récent. La sellerie et l'intérieur sont en très bon état général, avec sièges baquets et harnais. Le moteur, reconditionné à 70 600 km, dispose d'un échappement Burtch 4 en 1 et de carburateurs Solck reconditionnés. La boîte de vitesse à pignonnerie Marrel et Pelin n'est pas d'origine (la boîte longue originale a été conservée) et le passage des rapports se fait sans difficulté. Les jantes en aluminium

massif brossées de 5x15 sont équipées de tambours Tanner récents et de pneus Avon. Les nombreuses pièces d'origine conservées sont vendues avec la voiture.

Les 356 B à carrosserie T5 sont des modèles très abouties et conservent tout le charme des premières Porsche, l'efficacité et l'agrément en plus.

This Porsche 356 B with numbers matching the factory records left the factory on 1st January 1960. It was then registered new on 19th May 1960 in Venezuela. In 1992, the current owner bought the car and the history has been perfectly documented since then. The car has been fully restored in 2018 (documented). It was repainted in a Heron grey (its original colour was red). The car has been prepared for competition with an engine that revs up to 12,500 rpm which allowed it to finish first in its class at the Le Mans Classic event in 2002.

It is in an excellent condition, it has a sunroof, a roll bar, side windows, quarter light windows and rear window made of polycarbonate, Sebring mirrors, a fuel filler neck on the polyester bonnet (the original one has been preserved). Its tinted windscreen is recent. The upholstery and interior are in very good condition, with bucket seats and harnesses. The engine, refurbished at 70,600 km, is fitted with a 4-in-1 Burtch exhaust and reconditioned Solex carburetors. The Marrel and Pelin gearbox is not original (the original long box has been preserved) and the gear change is easy. 5x15 brushed solid aluminum wheels are fitted with recent Tanner drum brakes and Avon tyres. Many of the original parts of the car come with it.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009 Paris

France

Phone +33-0617698446

Mobile phone +33-0617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/356/1960/644982>

© Classic Driver. All rights reserved.