


# CLASSIC DRIVER



## 1937 Cleveland Electric Sperry System - 320 Cabriolet

320 Cabriolet

Lot sold	<b>USD 0</b> EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1937	Condition	Used
Lot number	159	Location	
		Exterior colour	Blue
		Car type	Other

### Description

Estimate:

€110.000 - €160.000

- A fascinating post-war custom Mercedes
- Frequently driven and ready to be enjoyed

The car offered here is a truly fascinating look at the world of post-war European coachbuilding. It was constructed by Wendler, one of the great European coachbuilding companies since the 1840s. Though they were perhaps best known for producing bodywork for the legendary Porsche 550 Spyder, Wendler was also known for producing some of the finest one-off custom cars of the period.

It is believed that Wendler built four 'Ponton' cabriolets in the early 1950s, each with an original design. The car offered here, built on a pre-war Mercedes 320 chassis, stands out because of the unique headlamp in the middle of the grille and the door for the spare tire in the front fender. These characteristics have made it easy to spot in publications and photographs of the period, including the German magazine Das Auto in June 1950 and a photo of the Wendler stand at the Reutlinger Motor Show in 1950. Furthermore, it is fitted with a desirable Maibach four-speed gearbox.

According to documentation supplied by the consignor, it is believed there were just two owners between 1950 and now. The car received a full restoration between 1983 and 1988 in Augsburg, Germany. The quality of the work is evident today, as it still presents beautifully. The last owner got

the car in his possession in 1994 and frequently drives it, including as recently as December 2018. It remains ready to return to the road on any number of driving tours, and it would make an excellent candidate for any number of concours events.

This coachbuilt Mercedes-Benz truly personifies the exuberant nature of the age while remaining grounded in the solid mechanical world of the pre-war era. It will make a fine centrepiece for any Mercedes-Benz or coachbuilt automobile collection.

- Ein faszinierender Mercedes mit handgefertigter Nachkriegskarosserie
- Oft bewegt, und bereit zum Fahren und Genießen

Der hier angebotene Wagen gibt uns einen faszinierenden Blick in die Welt des Karosseriebaus nach dem Zweiten Weltkrieg. Entstanden ist er bei Wendler, seit 1840 eine der großen Karosseriebaufirmen. Zwar ist Wendler vielen durch die Karosserien für den Porsche 550 Spyder bekannt, doch kamen von dort auch einige der feinsten Einzelanfertigungen ihrer Zeit.

Es wird davon ausgegangen, dass Wendler Anfang der 1950er Jahre vier unterschiedliche „Ponton-Cabriolets“ hergestellt hat. Der hier angebotene Wagen entstand auf einem Vorkriegschassis eines Mercedes 320 und fällt vor allem durch den vorderen Zentralscheinwerfer im Kühlergrill sowie die seitlich angebrachte Klappe für die Unterbringung des Reserverads auf. Beides Details, die es sehr einfach machen, genau diesen Wagen in zeitgenössischen Publikationen wie Das Auto im Juni 1950 und auf Fotos des Wendler-Stands beim Autosalon in Reutlingen 1950 ausfindig zu machen. Darüber hinaus ist er mit dem sehr gesuchten Maibach Vierganggetriebe ausgestattet.

Unterlagen zufolge, die uns vom Besitzer zur Verfügung gestellt wurden, hatte dieser Wagen zwischen 1950 und heute nur zwei Besitzer. Von 1983 bis 1988 wurde der Wagen in Augsburg komplett restauriert, und die Qualität dieser Arbeit kann man auch heute noch erkennen. Der heutige Besitzer hat den Wagen 1994 erworben und fährt ihn regelmäßig, das letzte Mal im Dezember 2018. Dieser Mercedes ist fahrfertig und bereit für kurze und für lange Ausfahrten, ein exzellenter Kandidat für die unterschiedlichsten Concours-Events.

Dieser handgefertigte Mercedes-Benz symbolisiert die überschwängliche Zeit, in der er gebaut wurde, aber auch die solide technische Basis der Vorkriegsära. Er wäre ein wunderbares Exponat jeder Sammlung klassischer Mercedes' oder handgefertigter Fahrzeuge.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es19](http://rmsothebys.com/en/auctions/es19).

RM Auctions Ltd



**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/cleveland-electric/sperry-system/1937/643810>

© Classic Driver. All rights reserved.