


CLASSIC DRIVER



1998 Ferrari 550 - Maranello

Maranello

Price	USD 98 265 EUR 89 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1998	Interior colour	Red
Mileage	55 200 km / 34 300 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Grey
Performance	485 BHP / 492 PS / 362 kW	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Electric windows	Yes
Interior type	Leather	Climate control	Yes
		Airbags	Yes
		ABS	Yes

Description

Après l'arrêt de la saga TestaRossa, dont les 512 TR et M furent les dernières descendantes, Ferrari était attendu au tournant. Assurer une relève digne de ses devancières n'était pas chose aisée. Pourtant, dès sa présentation, la 550 Maranello sut conquérir tout le monde et fit l'unanimité, y compris auprès des plus méfiants irréductibles de la firme italienne. Une pure œuvre d'art à contempler, mais pas seulement...

Surfant sur la lancée de la 456 GT, présentée en 1992 et unanimement plébiscitée pour son design très réussi, Pininfarina enfonce le clou avec la 550 Maranello : fine, élégante et racée, elle transpire la classe. Bien que très large et arborant une évocatrice prise d'air sur son capot en aluminium, cette Ferrari n'entend pas faire dans la surenchère. Elle est surnommée le « Squalo » et en y regardant de

plus près, on comprend pourquoi. D'abord grâce à ce majestueux profil dont le long capot semble interminable et aux prises d'air placées après les roues avant évoquant des branchies. Le dessin des feux arrière rappelle la 456 GT même si la poupe est quelque peu modifiée (en particulier au niveau de la malle arrière) pour un aérodynamisme retravaillé. Ce n'est pas le seul point commun qu'elles partagent puisque la Maranello profite du même V12, toujours positionné à l'avant.

Le moteur éponyme au nom de code F133 et placé en position longitudinale avant, il est tout droit issu des 456 GT/MGT avec pour particularité ici d'être généreusement fourni en air grâce aux deux conduits prévus à cet effet. Le bloc développe sous ce nouveau capot 43 chevaux de plus, soit 485 cv, avec un couple progressant lui aussi pour culminer à 568 Nm à 5000 trs/min.

Le V12 de la Maranello est accouplé à une boîte manuelle 6 vitesses, situé à l'arrière, assurant de ce fait une répartition des masses optimale.

La 550 Maranello sera produite jusqu'à 2002 année ou elle sera remplacée par la 575.

L'auto proposée est une 550 Maranello de mai 1998, livrée neuve au Danemark. Elle est en France depuis 2002 ou elle a connu deux propriétaires.

Elle est dans une livrée Gris Titane / intérieur Cartier. La carrosserie est en très bel état de présentation. Les alignements sont bons, il n'y a pas de coups ou d'accrocs à noter.

L'intérieur est en bon état. Les cuirs ne sont pas abimés. Maladie des Ferrari de cette époque, le tableau de bord se rétracte un petit peu au niveau de la casquette. Exception faite de la platine de climatisation, les plastiques ne sont pas collants. Elle est équipée d'un autoradio avec GPS.

En mécanique, elle a été régulièrement entretenue dans le réseau:

08/1998 à 2 050 Kms - AUTO NEUSER

06/1999 à 9 615 Kms - AUTO NEUSER

01/2000 à 14 000 Kms - AUTO NEUSER

11/2001 à 21 500 Kms - AUTO NEUSER

09/2004 à 28 232 Kms - FERRARI BAYONNE

05/2005 à 32 470 Kms - FERRARI BAYONNE

06/2011 à 42 550 Kms - TONI AUTO


06/2016 à 53.000 Kms - TONI AUTO

L'auto est livrée avec son carnet d'entretien, de nombreuses factures et est bien entendu complète (double de clés, trousse à outils, ...).

Reprise et financement possible.

Crédits photos Kevin von Campenhout pour Eleven Cars

Eleven Cars



Title Mr
First name Gonzague
Last name Ruchaud
24 rue Tournefort
75005Paris
France

Phone +33-156798411

Mobile phone +33-603698293

<http://www.eleven-cars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/550/1998/632087>

© Classic Driver. All rights reserved.