

CLASSIC DRIVER



1987 Porsche 911 "Turbo" - 930 Turbo

930 Turbo

Price	USD 204 259 EUR 185 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1987	Interior colour	White
Mileage	42 km / 27 mi	Condition	Original condition
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	WPOZZZ93ZHS0001	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Blue
Number of doors	2	Car type	Coupé
Performance	300 PS / 221 kW / 296 BHP	Exterior brand colour	Marineblau Metallic L35V
Drivetrain	2wd	Interior brand colour	Leinen SQ
Interior type	Leather	Electric windows	Yes
		Sunroof	Yes
		Climate control	Yes
		Airbags	Yes

Description

Porsche 930 Turbo 3.3. Coupe 1987 - Schweizer Fahrzeug - 1. Hand - orig. 42.000 km - 95% Erstlack

Dieses besonders gut erhaltene Sammlerfahrzeug stammt aus schweizer Erstbesitz und wurde bei MOFAG in Zürich im April 1987 an den bis heute einzigen Besitzer ausgeliefert. Mit einer Laufleistung von original ca. 42.000 km und einer durchgängigen Wartungshistorie mit sechs Einträgen im Scheckheft, befindet sich der Wagen in einem besonderen Zustand.

Eine umfangreiche Sonderausstattung wurde diesem Wagen spendiert: U.a. wurde er für die Traktion mit einer Sperrdifferential ausgestattet und für den Komfort mit Sitzheizung und elektrischen

Außenspiegeln aufgewertet.

Dieses Fahrzeug ist vollständig im Originalzustand und bis auf die Kofferraumhaube komplett im Erstlack. Die Historie durch den schweizer Brief, das Scheckheft und die Serviceunterlagen umfangreich dokumentiert.

Das Scheckheft ist lückenlos geführt und die Bordmappe, sowie das Werkzeugset sind komplett erhalten.

Das Fahrzeug ist seit 15 Jahren in Deutschland und wurde damit bereits importiert und verzollt. Im Januar 2019 wurde ein großer Service durchgeführt und das Fahrzeug revidiert und technisch überholt. Jede Schraube ist im Original. Der Wagen wurde trotz der geringen Kilometer regelmäßig bewegt, um Standschäden zu vermeiden. Das Fahrzeug ist daher sofort einsatzbereit.

Fazit: Dies ist ein fahrendes Stück Automobilgeschichte und eine besondere Gelegenheit in diesem Zustand den 911 Turbo schlechthin zu erwerben. Aus den letzten Baureihen ist dieses Modell besonders ausgereift und daher ebenso begehrt. In der seltenen und klassischen Farbkombination Marineblau metallic mit Lederausstattung in Leinen, einer vollständigen Historie ab Auslieferung, aus erster Hand und der sehr geringen Kilometer ist dieses Fahrzeug für die Sammlung höchster Ansprüche perfekt. Wer daher einen Porsche 930 Coupe ohne Kompromisse in einem lupenreinen Zustand sucht, hat hier die richtige Wahl getroffen. Entweder um den Wagen problemlos die nächsten 30 Jahre genießen zu können oder entspannt die kommende Wertsteigerung abzuwarten, denn solche Fahrzeuge sind extrem selten und daher sehr gefragt.

Fahrzeughistorie:

Am 08.04.1987 Erstausslieferung durch das Porschezentrum Zürich an den Erstbesitzer.

Wartungshistorie:

28.04.1988 bei km 2.171 - Fahrzeugwartung (PZ Zürich)

05.05.1989 bei km 5.745 - Fahrzeugwartung (PZ Thalwil)

Juli 1998 bei km 13.500 - Fahrzeugwartung (Motor- und Getriebecenter Gebr. Schroth)

August 1999 bei km 21.000 Fahrzeugwartung (Motor- und Getriebecenter Gebr. Schroth)

06.09.2000 bei km 34.975 - Fahrzeugwartung (PZ Basel)

09.01.2019 bei km 41.893 - Fahrzeugwartung (Weber Sportwagen)

Fahrzeugzustand und Bewertung (nach Kenntnis und Aussage des Fahrzeughalters, als auch eingängiger Begutachtung):

Karosserie

Die Karosserie befindet sich rundum im Serienzustand.

Die Karosserie ist in allen Belangen gut gegen Rost geschützt.

Das Fahrzeug wurde trocken eingelagert.

Das gesamte Fahrzeug ist inklusive Bodenanlage frei von jeglichem Rostansatz

Die Spaltmaße sind rundum gleichmäßig. Türen und Hauben schließen einwandfrei. Fallungsfehler oder Überstände sind nicht vorhanden.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Irgendwelche Karosseriereparaturen hatten bisher nicht stattgefunden.

Exterieur Lackierung

Bei der Lackierung handelt es sich rundum um die Originallackierung des Fahrzeuges. Lediglich die Kofferraumhaube wurde nachlackiert.

Die gesamte Lackierung entspricht dem Auslieferungszustand. Die Lackierung ist sehr gepflegt und weist keinerlei Beschädigungen oder Ähnliches auf.

Anbauteile

Alle Anbauteile des Fahrzeuges sind vollständig. Sie befinden sich rundum in makellosem Zustand.

Verglasung

Die Verglasung des Fahrzeuges ist frei von Steinschlägen und Zerkratzen.

Interieur

Sitze und Verkleidungen

Die gesamte Sitzanlage und die Seitenverkleidungen sowie der Dachhimmel und die Mittelkonsole

präsentieren sich in neuwertigem Zustand.
Beschädigungen sind nicht vorhanden.

Instrumente

Das Fahrzeug verfügt über die serienmäßigen Instrumente, welche sich alle in technisch und optisch einwandfreiem Zustand befinden.

Alle Instrumente funktionieren ordnungsgemäß.

Beim Lenkrad handelt es sich um das originale Bauteil des Fahrzeuges, welches sich in sehr gutem Zustand ohne Gebrauchsspuren befindet.

An der gesamten Innenausstattung des Fahrzeuges sind keine Beschädigungen vorhanden.

Aggregate Motor

Nach Recherchen des Fahrzeughalters aufgrund der nachvollziehbaren Historie kann davon ausgegangen werden, dass es sich bei dem Motor und beim Getriebe um die originalen Aggregate des Fahrzeuges handelt.

Revisionen waren bisher nicht erforderlich, jedoch wurden sämtliche erforderlichen Wartungsmaßnahmen durchgeführt, so dass der Motor in allen Temperatur-, Drehzahl- und Lastbereich einwandfrei funktioniert. Verdächtige Geräusche oder Rauchentwicklung liegen nicht vor.

Zusatzaggregate

Alle Zusatzaggregate wie Einspritzanlage, Zündanlage, Anlasser, Lichtmaschine etc. befinden sich technisch in einwandfreiem Zustand und funktionieren alle einwandfrei.

Antrieb

Das Getriebe des Fahrzeuges lässt sich in allen Lastzuständen einwandfrei schalten, verdächtige Geräusche sind nicht vorhanden.

Das Getriebe funktioniert einwandfrei.

Fahrgestell und Bremsanlage

Soweit erkennbar sind alle vier Bremsscheiben in nahezu neuwertigem Zustand.

An der Bremsanlage und am Fahrgestell wurden alle Wartungsarbeiten durchgeführt, so dass das Fahrzeug in allen Fahrzuständen einwandfrei funktioniert.

Räder und Reifen

Der Verschleiss ist über die gesamten Reifenbreiten gleichmäßig, was ein untrügliches Indiz dafür ist, dass das Fahrgestell einwandfrei eingestellt ist und entsprechend arbeitet.

Diese Reifen sind auf den originalen Porsche Turbofelgen aufgezogen. Die Felgen befinden sich in neuwertigem Zustand.

Elektrik und Beleuchtung

Die gesamte elektrische Anlage befindet sich nahezu in Auslieferungszustand. Hier sind keinerlei Änderungen vorgenommen worden, jedoch wurden alle Pflege- und Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt, so dass die gesamte elektrische Anlage in allen Bereich ordnungsgemäß funktioniert.

Modellgeschichte:

Es sollte der Sportsgeist und der unersättliche Siegeswille eines jungen Ingenieurs sein, der unter der Obhut seines Onkels Ferry Porsche bei der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG die Entwicklungsabteilung leitete. Sein Name war Ferdinand Piëch. Unter Piëchs Aufsicht wurde Ende der 60er Jahre ein Zwölfzylinder Aggregat entwickelt, das durch den Einsatz im Porsche 917/30 und unter Befuerung der Abgasturbotechnik von Büchi, Porsche den Gesamtsieg in Le Mans bescheren sollte. Mit den Gesamtsiegen in 1970 und 1971 machte der Turbolader den Zwölfzylinder von Porsche zum stärksten Rennaggregat in der Rennsportgeschichte. Der 917 verspricht Schub ohne Ende mit über 1.000 PS. So wurde der erfolgreiche Siegeszug der Turbotechnik eingeleitet.

Der Weg war also bereitet für den Einsatz in der Serie. Und endlich wurde es möglich das Gefühl für den heftigen Nackenschlag bei der Beschleunigung im „917“ käuflich zu erwerben – zugegebener Maßen auch schon damals eher nur für die finanziell etwas besser Gestellten. Das Ende der Ölkrise markierte den Punkt an dem Porsche sich dazu Entschied, eine automobile Rakete auf die Menschheit loszulassen. Die Schweizer Automobilrevue schrieb am 21.08.1975:

„Über dieses außergewöhnliche Auto wird es keine übereinstimmende öffentliche Meinung geben. Je nach seiner Optik wird ihn ein kritischer Beobachter als Sportwagen von unnützlich hoher Leistung, als technischen Markstein wegen seiner gelungenen Abgasurboaufladung oder als exquisites, voll alltagstaugliches Beispiel der Weltspitzenklasse der Höchstleistungsfahrzeuge bezeichnen.“

Der Porsche 930 Turbo.

Viele Designelemente aber vor allem auch technische Elemente erbt der erste Porsche 930 Turbo vom 911 Carrera RS 3.0. Der Porsche 911 Turbo wurde im Oktober 1974 erstmals auf dem Pariser Automobil-Salon der Öffentlichkeit präsentiert. Anders als bei dem Pariser Debüt des Urelfers (901), durfte der 930 Turbo seine Nummer behalten. Dank seiner Turboaufladung mobilisierte der Motor des 930 (930/50) 260 PS. 30 PS mehr als der RS 3.0. Mit dem modifizierten Viergang-Schaltgetriebe (930/30-32) erreichte der 1.140 Kg schwere Porsche Turbo einen Top-Speed von erstaunlichen 250 km/h. Dabei hatte er ein Leistungsgewicht von 4,4 Kg/PS. Von null auf 100 km/h benötigte er nur 5,5 Sekunden. Es wurden letztlich ca. 2.850 Fahrzeuge gebaut.

Trotz der Meinung vieler, der Turbo sei Ausdruck „unnützlich hoher Leistung“, gab es doch genügend „Turbo-Jünger“, die vom Rausch der Geschwindigkeit gebannt waren und denen „unnützlich hohe Leistung“ noch lang nicht genug war. Das wollte sich Porsche nicht zweimal sagen lassen, reagierte prompt und entwickelte bereits schon im Jahre 1977 auf Basis des 930 3.0 eine leistungsfähigere Variante. Heraus kam ein Sportler in leicht geänderten Gewand und optimierter Technik. Der 911 Turbo 3.3 leistete nun 300 PS. 40 PS mehr als sein Vorgänger (Motor-Typ: 930/60-68). Die Leistungssteigerung wurde durch die Vergrößerung des Hubraums um 0,3 Liter erreicht. Zusätzlich wurde die Verdichtung des Sechszylinder-Boxermotors unter Einsatz eines Ladeluftkühlers erreicht. Der Ladeluftkühler bewirkte, dass das Aggregat bei gleicher Kompression mit mehr Luft versorgt wurde, eine geringere Temperatur in den Brennräumen erreicht wurde und so auch eine höhere Verdichtung erreicht werden konnte. Durch seine Modifikationen brachte der 930/3.3 nun 1.335 Kg auf die Waage. Bis zum Jahr 1988 hatte der Turbo weiterhin das Viergang-Schaltgetriebe (930/34-36). Mit dem Baujahr 1988 wurde dieses beim 930 durch das G50-Getriebe mit 5 Gängen abgelöst. Beim Carrera 3.2 wurde das Fünfgang-Getriebe bereits 1986 eingeführt. Der 930 erreichte nun einen Top-Speed von 260 km/h. Von null auf 100 km/h benötigte er nur noch 5,4 Sekunden. Es wurden letztlich ca. 17.791 Fahrzeuge gebaut, die zuletzt in der Coupé-Version zu einem Preis von 125.000 DM angeboten wurden. Der Targa kostete 132.000 DM und das Cabrio kostete 145.000 DM.

SONDERAUSSTATTUNG:

139 Sitzheizung links, regelbar

197 Stärkere Batterie, 88 Ah

220 Sperrdifferential 40%

261 Außenspiegel für Beifahrerseite -Plan-, elektrisch verstell- und beheizbar

340 Sitzheizung rechts, regelbar

525 Alarmanlage mit Dauerton

650 Elektrisches Schiebedach

Technische Details:

Motor: Sechszylinder Boxermotor mit Turboaufladung

Hubraum: 3.299 ccm

Leistung: 300 PS bei 5.500 U/min

Max. Drehmoment: ca. 430 Nm bei 4.000 U/min

Getriebe: 4-Gang-Schaltgetriebe

Antrieb: Heckantrieb

Länge/Breite/Höhe: 4.291 / 1.775 / 1.320

Gewicht: ca. 1.195 kg

Sprint 0-100 km/h: 5,5 s

Top-Speed: 275 km/h

Motorlegenden by Michael
Schnabl

MOTORLEGENDEN

by Michael Schnabl

Title Mr

First name Michael

Last name Schnabl

Dießener Str. 29

86929 Utting

Germany

Phone +49-88069599838

<http://www.motorlegenden.de>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911-turbo/1987/620701>

© Classic Driver. All rights reserved.