


# CLASSIC DRIVER



## 2008 BMW M5 - M5

M5

Lot sold	<b>USD 0</b> EUR 0 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	2008	Condition	Used
Lot number	288	Location	
		Exterior colour	White
		Car type	Other

### Description

- Offered from the Youngtimer Collection
- Delivered new to the U.S.
- Rare six-speed manual transmission example, not offered in Europe
- Under 63,100 km from new

Introduced in 2005 as the replacement of the beloved BMW E39 M5, the biggest talking point of the new M5 was its engine, a V-10 engine capable of producing 500 bhp, making it the first production sedan to utilize a V-10. Performance was astounding and the M5 could sprint to 100 km/h from a standstill in just 4.7 seconds, but many independent tests saw much faster results. Electronically limited to 155 mph, the car was said to be capable of 200 mph with the limiter removed.

While the rest of the world was left with BMW's new seven-speed SMG transmission in the E60 M5, North American clients were given the choice between either that as optional equipment, or a tried-and-true six-speed manual transmission as standard. Albeit slightly slower, the six-speed manual gave enthusiasts the chance to row their own gears with the brilliant S85 V-10, making for a true sports sedan.

Delivered new to the U.S. East Coast, this example was equipped with the six-speed manual and finished in Alpine White over Portland Brown Merino leather. The car passed through owners in New York, California and Texas before being purchased in Texas by its current owner in 2016 and exported to Switzerland. Today, it shows under 63,100 km (less than 39,209 miles) from new on its

odometer and presents well throughout.

Manual transmission-equipped E60 M5s are a rare sight in Europe and continue to be highly sought after by enthusiasts worldwide. As such, this example should not be overlooked.

- Aus der Youngtimer Collection
- Erstausslieferung in die USA
- Seltene Sechsgang-Handschaltversion, nicht in Europa angeboten
- Weniger als 63.100 km gelaufen

Beim 2005 als Ersatz für den beliebten BMW M5 der Generation E39 vorgestellten neuen M5 sprachen die Leute zuerst einmal über den neuen V10 Motor mit 507 PS. Der M5 war die weltweit erste Serienlimousine mit einem solchen Zehnzylindermotor. Die Fahrleistungen waren atemberaubend, die Werksangabe versprach 4,7 Sekunden auf 100 km/h, doch viele zeitgenössische Tests sahen noch schnellere Zeiten. Die elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit betrug 250 km/h; ohne den Begrenzer sprach man von möglichen 320 km/h.

Während der Rest der Welt das neue Siebengang-SMG-Getriebe bekam, durften sich Käufer in Nordamerika noch zwischen dem Sechsgang-Handschaltgetriebe und dem SMG entscheiden. Obwohl in den Fahrleistungen ein wenig langsamer, gab der Handschalter den Käufern die Gelegenheit, beim wunderbaren S85 V10 die Gänge noch selbst zu wechseln, was den M5 zu einer wahren Sportlimousine machte.

Dieses neu an die amerikanische Ostküste ausgelieferte Exemplar ist so ausgestattet und wurde in alpinweiß mit Portland-braunem Merinoleder geordert. Nach Besitzern in New York, Kalifornien und Texas ging der Wagen 2016 in die Schweiz zu seinem heutigen Besitzer. Die heute angezeigte Laufleistung beträgt 39.209 Meilen (63.100 km), und der Wagen präsentiert sich in dementsprechend gutem Zustand.

Handgeschaltete E60 M5 sind äußerst selten in Europa und von Sammlern auf der ganzen Welt besonders gesucht. Dabei sollte dieses Exemplar auf keinen Fall übersehen werden.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es19](http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19).

RM Auctions Ltd



**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/m5/2008/613947>

© Classic Driver. All rights reserved.