


# CLASSIC DRIVER



## 1955 Cadillac Eldorado - Eldorado

Eldorado

Lot sold	<b>USD 101 159 - 136 862</b> EUR 85 000 - 115 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1955	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	r0103	Exterior colour	Other
		Car type	Other

### Description

To Be OFFERED AT AUCTION at RM Sothebys' Essen event, 11 - 12 April 2019.

Estimate:

€85.000 - €115.000

- Body-on restoration in 2014 to original colours
- One of 3,950 produced for 1955
- Accompanied by copies of its Cadillac factory build sheet

Unlike the rest of the Cadillac line-up, the top-of-the-line Eldorado received major styling changes for 1955; this despite that it remained a part of the Series 62 line-up. Gone were the fishtail fins that became the marque's signature starting in 1948. Eldorados received bold new rocket ship tailfins, which eventually appeared on the remainder of the Cadillac family. In addition to the new rear end, larger rear wheel openings without fender skirts and back-up lights housed in dual pods at the base of the tailfins added to the dramatic look.

Gorgeous new 'Sabre' wheels replaced the chrome wire wheels previously standard on Eldorados, and gold anodized trim emblazoned the exterior. Under the hood, Eldos got an exclusive 270-bhp version of Cadillac's 331-cu. in. V-8 engine with dual four-barrel carburetors fitted with a distinctive gold batwing air cleaner. All of the changes paid dividends - a record 3,950 were sold for the model year.

Cadillac records and the underhood trim tag indicate that this car was built with E-Z Eye Glass in addition to the standard power steering, brakes, windows, convertible top, heater, clock and radio. The underhood trim tag also confirms that it has been restored as-built in Alpine White with a black convertible top and contrasting red and white leather interior.

This Cadillac was originally delivered new in California and remained in the U.S. before being purchased by its current, Belgian owner. The recipient of a body-on in 2014, it has a new leather interior which was done by craftsmen in Belgium. This is an excellent example of mid-fifties American design that would surely attract attention wherever it goes.

- „Body-On“ Restaurierung 2014 in originaler Farbkombination
- Eines von nur 3.950 für das Modelljahr 1955 produzierten Exemplaren
- Komplett mit Cadillac Produktionsunterlagen

Anders als alle anderen Cadillac Modelle erhielt der Eldorado im Modelljahr 1955 ein deutlich aufgefrischtes Styling, obwohl er weiterhin auf der Series 62 basierte. Die 1948 eingeführten fischflossenartigen Kotflügelausläufer gab es nicht mehr, dagegen zierten das Flaggschiff nun Kotflügel, die raketenförmig in den Himmel wuchsen und im Laufe der Zeit auf allen Cadillac Modellen zu finden waren. Zusätzlich zur neuen Heckgestaltung wiesen die neuen Eldorados größere hintere Radhäuser ohne Verkleidungen auf und Rückfahrcheinwerfer in doppelter Ausführung unter den Heckflossen.

Als Ersatz für die Chromspeichenräder des Vorjahres kamen wunderschöne Sabre Wheels zum Einsatz, während das Heck mit einem goldenen Schriftzug aufwartete. Unter der Haube bekam der Eldorado eine exklusive Version von Cadillacs 5,4-Liter V8, der hier nun dank Doppelvergasern 274 PS leistete. Ein auffälliger goldener Luftfilter komplettierte den Look. Alle Veränderungen hatten Erfolg – im Modelljahr 1955 fanden 3.950 Einheiten des neuen Eldorado einen Käufer.

Die originalen Produktionsunterlagen von Cadillac und das Typenschild lassen erkennen, dass dieser Eldorado neben der serienmäßigen Servolenkung und -bremsen und elektrischen Fensterhebern und Verdeckbetätigung, Heizung, Uhr und Radio auch mit E-Z Eye Glas geliefert wurde. Das Schild bestätigt auch, dass dieses Fahrzeug neben einem schwarzen Verdeck und einem rot-weißen Innenleder original in Alpine White ausgeführt wurde, einem Farbton, den es auch nach der Restaurierung trägt.

Dieser Cadillac wurde neu in Kalifornien ausgeliefert und verblieb in den USA bis zu seinem Export an den heutigen Besitzer in Belgien. 2014 wurde dieser Wagen einer Komplettrestaurierung unterzogen, bei der die Karosserie (body on) auf dem Fahrzeug verblieb. Zu dem Zeitpunkt wurde die Lederausstattung von belgischen Fachleuten erneuert. Ein exzellentes Exemplar klassischen 50er Jahre-Designs, das überall Aufmerksamkeit verlangt. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es19](http://rmsothebys.com/en/auctions/es19).

RM Auctions Ltd



Sotheby's

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>