


# CLASSIC DRIVER



## 2000 Rolls-Royce Silver Seraph - Silver Seraph

Silver Seraph

Lot sold	<b>USD 55 295 - 66 354</b> EUR 50 000 - 60 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	2000	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	r0087	Exterior colour	Other
		Car type	Other

### Description

To Be OFFERED AT AUCTION at RM Sothebys' Essen event, 11 - 12 April 2019.

Estimate:

€50.000 - €60.000

- Offered from the Youngtimer Collection
- Showing less than 3,750 km from new, believed to be original
- Incredible luxury paired with traditional opulence

Unveiled in March 1998, the Rolls-Royce Silver Seraph replaced the Silver Spur, which ended production in 1997. All Seraphs were hand-built at the Rolls-Royce factory in Crewe, England, which was to stop manufacturing Rolls-Royce cars in 2002. The Seraph was powered by a 5.4-litre aluminium alloy BMW V-12 engine and was operated via a five-speed automatic transmission, making it the first twelve-cylinder Rolls-Royce since the 1939 Phantom III. Offering superlative luxury, the seats and dashboard were upholstered in Connolly leather, with folding picnic trays for rear passengers and glossy walnut veneer.

This Silver Seraph was delivered to Japan and subsequently made its way to Switzerland in 2017 when it was purchased by the consignor. Its odometer shows less than 3,750 km from new, which is believed to be original and supported by its exceptional condition both inside and out.

This luxurious Silver Seraph deserves to hit the open road once again, while cossetting its occupants in traditional English opulence.

- Aus der Youngtimer Collection
- Weniger als 3.750 km auf dem Tacho, anzunehmenderweise original
- Unglaublicher Luxus gepaart mit traditioneller Opulenz

Der 1998 vorgestellte Rolls-Royce Silver Seraph ersetzte den Silver Spur, dessen Produktion im Vorjahr zu Ende gegangen war. Alle Seraphs wurden von Hand in der Rolls-Royce Fabrik im englischen Crewe gefertigt, wo die Produktion von Rolls-Royce Modellen im Jahr 2002 eingestellt wurde. Der Silver Seraph wurde von einem mit einer FÜnggangautomatik verbundenen 5.4-Liter V12 von BMW angetrieben, was ihn nach dem Phantom III von 1939 zum ersten Rolls-Royce mit Zwölfzylindermotor machte. Sitze und Armaturenbrettoberseite waren mit Connollyleder bezogen, das Armaturenbrett selbst wurde wie die Picknicktische an den Sitzrückseiten aus Walnußholz gefertigt.

Dieser Silver Seraph wurde neu in Japan ausgeliefert und fand 2017 seinen Weg in die Schweiz, nachdem ihn der heutige Besitzer erstanden hatte. Der Tacho zeigt weniger als 3.750 km, was als original angesehen und durch den außergewöhnlich guten Zustand außen und innen belegt wird.

Dieser luxuriöse Silver Seraph verdient wieder auf die Straße gelassen zu werden, wo er seine Passagiere in traditioneller englischer Opulenz umgibt. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/es19](http://rmsothebys.com/en/auctions/es19).

RM Auctions Ltd



Sotheby's

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

United Kingdom

**Phone** +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/rolls-royce/silver-seraph/2000/613889>

© Classic Driver. All rights reserved.