


# CLASSIC DRIVER



## 1959 Mercedes-Benz SL 190 - 190 SL Roadster

190 SL Roadster

Price	<b>USD 175 870</b> EUR 159 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1959	Interior colour	Other
Mileage	117 km / 73 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Performance	77 kW / 105 PS / 104 BHP	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Silver
		Car type	Convertible / Roadster
		Metallic	Yes

### Description

Dieser wunderschön restaurierte 190 SL hat nach seiner Restauration gerade einmal 117 Kilometer Laufleistung hinter sich. Der 190er wurde 1959 in die USA ausgeliefert und wurde dann Ende der 90er Jahre von einem Liebhaber zurück nach Deutschland importiert. Das Fahrzeug wurde aufgrund des sehr guten Karosseriezustands (es waren kaum Roststellen vorhanden und sogar das erste Kofferraumblech war in tadellosem Zustand) und seiner Originalität ausgewählt und im Anschluss vollkommen von einem 190 SL Fachmann restauriert. Neben der Karosserie wurden sowohl Motor, Getriebe, Achsen Elektrik als auch das gesamte Interieur sowie das Softtop restauriert. Das originale Hardtop gehört ebenso zum Lieferumfang, ist jedoch noch unrestauriert. Bei der Technik wurde der SL auf die zuverlässigeren Weber-Vergaser umgerüstet. Zudem existieren jedoch auch noch die frisch überholten, originalen Solex-Vergaser. Über sämtliche Arbeiten gibt es eine ausführliche Fotodokumentation sowie zahlreiche Rechnungen. Der SL präsentiert sich in absoluten Neuzustand.

Interieur, Lackierung, Chrom sowie die Spaltmaße sind perfekt und auch die Technik arbeitet vorbildlich. Es existiert ein Wertgutachten aus dem Jahr 2016 mit der Note 1-.  
Wir liefern das Fahrzeug mit neuem TÜV, der begehrten H-Zulassung sowie umfangreicher Historie sowie Literatur.

This beautifully restored 190SL has just gone 117 kilometers after its restoration. The 190er was delivered to America in 1959 and was then imported by a lover back to Germany in the late 90s. The vehicle was due to the very good body condition (there were hardly any rust spots and even the first boot plate was in pristine condition) and its originality selected and completely restored by a 190SL professional. In addition to the bodywork, the engine, gearbox, axle electrics as well as the entire interior and the soft top have been restored. The original hardtop is also included, but is still unrestored. In terms of technology, the SL has been converted to the more reliable Weber carburetors. In addition, there are also the freshly outdated, original Solex carburetor. About all work there is a detailed photo documentation and numerous bills. The SL presents itself in absolute new condition. Interior, paint, chrome and the gap dimensions are perfect and the technology works exemplary. There is a valuation report from the year 2016 with the grade 1-.

We deliver the vehicle with new TÜV, the coveted H-approval

**\*\*Standort:\*\*** D 82398 - Polling

Bei Interesse wenden Sie sich an:

HK-ENGINEERING D 82398 - Polling

Stefan Hoisl

unter Tel.: +49 881 925 609 57

Mobil: +49 160 97 96 98 91,

stefan.hoisl hk-engineering ( . ) com

Anschrift: Kirchplatz 1 82398 Polling

Auch am Wochenende oder Abends erreichbar.

HK-ENGINEERING GmbH



**Title** Mr

**First name** Hans

**Last name** Kleissl

Kirchplatz 1

82398Polling-Oberbayern

Germany

**Phone** +49-8819256090

**Fax** +49-88192560919

<http://www.hk-engineering.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/sl-190/1959/603722>

© Classic Driver. All rights reserved.