

CLASSIC DRIVER

BILSTEIN *Informationen*

Nr. 44/72

20. 10. 72

Porsche Carrera RS - schon ausverkauft!

Einen ziemlich unerwarteten Rekord stellte Deutschlands schnellstes Serien-Auto, der Porsche Carrera RS, schon vor dem Beginn seiner Serienfertigung auf: Denn exakt eine Woche nach seiner Präsentation auf dem Pariser Salon durfte die Porsche-Vertriebsgesellschaft feststellen, daß die auf 500 Exemplare limitierte Serie der immerhin 33 000 Mark teuren Wagen restlos ausverkauft ist. Ernsthaften Sportfahrern allerdings wurde für diesen stattlichen Betrag ein wirklich attraktives Auto angeboten. So brachte eine mit Leichtmetall- und Kunststoffteilen sowie einer recht spartanischen Innenausstattung herbeigeführte Abmagerungskur den modifizierten 911 auf das Gewicht des neuen VW-Käfers 1303 – nämlich auf 900 kg. Für deren zügige Beschleunigung jedoch stehen hier nicht bloß 50, sondern stämmige 210 PS zur Verfügung, die ein Normalbenzin konsumierender 2,7-Liter-Motor bereitstellt. Mit dieser Leistung zeigt sich das leichte Auto temperamentvoller als die gesamte internationale Traumwagen-Garde: In 5,8 Sekunden beschleunigt der Carrera RS von 0 auf 100 km/h, und die werksseitige Angabe für die Höchstgeschwindigkeit mit 245 km/h wird von Kennern des neuen Typs als untertrieben bezeichnet. Um das recht leichtgewichtige Fahrzeug auch bei solcher Gangart noch mit unproblematischen Fahreigenschaften auszustatten, hat Porsche einigen Aufwand treiben müssen. Darum trägt der Carrera RS im Gegensatz zu den meisten Serienautos unterschiedliche Reifen und Räder. An der Vorderachse sind Gürtelreifen der Dimension 195/70 VR 15 auf 6-Zoll-Felgen und auf der Hinterachse Pneus der Größe 215/60 VR 15 auf 7-Zoll-Felgen montiert. Einen weiteren Gewinn an Fahrsicherheit leitet der Carrera von seinem Frontspoiler und dem Entenschwanz am Heck her, die das Leichtgewicht wirklich daran hindern, sich bei hohem Tempo dem Schwebzustand anzunähern. Und schließlich bediente sich Porsche auch noch eines Rezeptes, das sich seit 1961 bei den Rennsportwagen des Hauses vortrefflich bewährt hat. Als erstes Serienauto aus Zuffenhausen erhält der Carrera RS ausschließlich Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (System De Carbon), die neben einer Gewichtsersparnis um 3,5 Kilogramm auch noch eine rennmäßige Fahrwerksabstimmung, verbunden mit einem für die Schonung von Fahrer und Material unerläßlichen Quantum Komfort erlauben. Damit entspricht der Carrera RS auch einer weiteren grundsätzlichen Forderung, die Porsche an dieses Modell stellte: Bei aller Fahrleistung nämlich soll das stärkste Stück im Programm noch voll verkehrstauglich bleiben. Ein Kaufanreiz freilich, der für manchen zu spät kommen dürfte, denn – wie gesagt – die bescheidene Auflage von 500 Stück war schon verkauft, bevor die Serie richtig angelaufen war.



AUGUST BILSTEIN, 9829 Ennepetal-Altenvoerde, Telefon (02333) 65551, Fernschreiber 623359



Porsche Press release "Porsche Carrera RS - already sold out"

Lot sold

USD 84 - 253
EUR 70 - 210 (listed)

Location



Ladenburg, 03 November

Description

Limited series on 500 copies, one page vom 20.10.1972, with one original B/W press photo, German

Ni-Cola Classics



Title Mr

First name Tobias

Last name Friedrich

Hauptstraße 54

68526Ladenburg

Germany

Phone +49-620313520

<http://www.nicola-ac.de>

<https://www.classicdriver.com/en/collectible/porsche-press-release-porsche-carrera-rs-already-sold-out>

© Classic Driver. All rights reserved.