

CLASSIC DRIVER

1990 Lancia Delta - HF Usine

HF Usine

- Lot sold
- **Year of manufacture** 1990
- **Gearbox** Manual
- **Chassis number** 459388
- **Competition car** Yes
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Performance** 200 PS / 148 kW / 198 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 10
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** White
- **Car type** Saloon
-

Description

La voiture proposée ici est exceptionnelle à plus d'un titre. C'est d'abord une véritable et authentique version compétition d'usine (numéro de châssis : 459388 ; immatriculation : TO74782L) qui a été engagée au Marlboro Safari rallye de 1989 avec l'équipage Jorge Recalde/Jorge Del Buono, sous le numéro 3. La voiture n'a pas terminé l'épreuve, victime d'une casse moteur juste avant l'arrivée. Cette version spécialement préparée pour le rallye africain dotée de la caisse Safari, de protection pour la piste et de gros pare-chocs, est rarissime, d'autant plus qu'elle n'a pas été reconditionnée. En effet, la casse moteur a été réparée à l'époque et la voiture a été achetée par son propriétaire actuel aussitôt après. Il ne l'a jamais touchée et l'a donc conservée dans sa configuration d'époque. La voiture, absolument intacte, nécessitera un redémarrage, mais son authenticité justifiera tous les débours nécessaires. Elle possède sa carte grise signée Agnelli, confirmant son statut de voiture d'usine. Ce modèle emblématique est une véritable pièce historique du patrimoine automobile. Il est exceptionnel de trouver un modèle de compétition aussi intact, vierge de toutes modifications ou restaurations. Une icône du sport italien et du regretté Groupe B.

The car offered here is exceptional in more than one way. It is, first and foremost, a true and authentic Lancia works car (chassis number: 459388, registration: TO74782L) which was entered in the 1989 Marlboro Safari Rally of with the team of drivers Jorge Recalde / Jorge Del Buono, bearing the race number "3". The car did not finish the race, due to an engine failure just before the finish line. This version specially prepared for the African rally with Safari chassis, track protection and large bumper, is extremely rare, especially since it has never been re-conditioned. Indeed, the engine problem was fixed at the time and the car has been purchased by its current owner immediately after. He never touched it and kept it in its original configuration. The car, absolutely intact, will require a restart, but its authenticity will justify all the necessary operation and cost. The car comes with registration documents signed by Agnelli, confirming this is a works car. This iconic model is a true historical piece of automotive heritage. It is exceptional to find a competition car as intact, untouched with no modification or restoration. An iconic Italian sport car and one of the late and missed Group B.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-0617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/lancia/delta/1990/562962>

© Classic Driver. All rights reserved.