
1959 Porsche 356 - A 1600 Cabriolet REUTTER

A 1600 Cabriolet REUTTER

Lot sold	USD 187 664 - 211 122 EUR 160 000 - 180 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1959	Interior colour	Red
Mileage	67 146 mi / 108 062 km	Condition	Restored
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	151717	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Beige
Number of doors	2	Car type	Convertible / Roadster
Performance	60 PS / 45 kW / 60 BHP		
Drivetrain	2wd		
Lot number	14		

Description

Dans un bel état de présentation, cette Porsche 356 A 1600 Cabriolet Reutter (No de châssis 151717) est sortie d'usine le 3 juin 1959. D'après nos recherches, il est mentionné que cet exemplaire fut livré neuf à Paris chez l'importateur SONAUTO. Le véhicule sera ensuite exporté aux USA où l'on retrouve la mention de deux propriétaires, l'un dans l'Utah et l'autre plus récemment dans l'état de Washington. Toujours d'après nos recherches, la mécanique serait restaurée de même que la sellerie et la carrosserie. Le kilométrage affiche au compteur 67,146 miles (le compteur kilométrique a probablement été remplacé par un compteur en miles lors de l'arrivée de l'auto aux USA). Fait rarissime, elle est équipée de son hard-top et de son autoradio d'époque. La carrosserie produite par Reutter No 151717 est en bon état et les alignements des différents éléments sont très correctes. Elle fut repeinte dans le ton d'origine « ivoire » (704). Le soubassement est en assez bon état et

possède une couche de revêtement anti-corrosion de type « Blaxon ». On note des traces de réparation sur les planchers avant ainsi que sur les bas de caisses, et quelques mineures déformations dues certainement à un usage routier. L'intérieur quant à lui est aussi dans sa teinte d'origine, de couleur Bordeaux, en bon état général. Côté mécanique, le quatre cylindres à plat de 1600cm³ (No 73265) fonctionne très bien avec de bonnes montées en régime. A l'examen, on peut noter que de nombreuses pièces furent certainement remplacées. Il est important de mentionner que le numéro de châssis, le numéro de moteur et le numéro de boîte de vitesse correspondent aux informations conservées par Porsche (certificat d'authenticité a l'appui). A noter qu'un manuel d'utilisation d'origine vient avec cette auto.

En résumé, cette Porsche offerte à la vente réjouira son futur acquéreur par ses qualités routières, son très bel état de présentation et l'agrément d'un cabriolet l'Eté ainsi que d'un « coupe » l'Hiver, grâce a son très rare hard-top. D'ailleurs, le vendeur déclare l'utiliser très fréquemment lors de déplacements d'agréments.

In a beautiful state of presentation, this Porsche 356 A 1600 Cabriolet Reutter (chassis No. 151717) left the factory on 3rd June 1959. According to our research, it is mention that the car was delivered new in Paris, France, via the French Porsche importer SONAUTO. The car later will be shipped to the USA where we can find the trace of two owners, one in Utah and more recently, one in Washington State. Still according to our research, the engine has been restored, as well as the upholstery and the bodywork. The mileage shows 67,146 miles on the odometer (the original Km odometer must have been replaced by one in miles when the car arrived to the USA). Very rare fact, it is equipped with a hard-top and a period stereo. The bodywork produced by Reutter (No 151717) is in good condition and the different panels alignments are very correct. It has been resprayed in the past in the original "ivory" tone (704). The base is in fairly good condition and a layer of anti-corrosion coating type "Blaxon" has been applied. There are signs of repairs on the front floors and the sills, and some minor deformations certainly due to road use. The interior is also in its original colour, Burgundy red, in good condition. In terms of mechanics, the 4 cylinder flat 1600cm³ (No. 73265) engine works very well with good revs. On examination, we can note that many parts were certainly replaced. It is important to mention that the chassis number, the engine number and the gearbox number correspond to the information stored by Porsche (certificate of authenticity supporting the facts). Note that an original user manual comes with this car.

In summary, this Porsche offered for sale will delight its future buyer, both by its road qualities, its beautiful presentation and the joy of a cabriolet in the summer and a "coupe" in winter times, thanks to its very rare hard-top. Moreover, the seller declares using it very frequently for private leisure trips.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-0617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/356/1959/562701>

© Classic Driver. All rights reserved.