
1977 Peugeot 204 - coupé Sport par "Condrier"

coupé Sport par "Condrier"

| | | | |
|---------------------|--|-----------------|--------------------|
| Lot sold | USD 2 930 - 4 102 EUR 2 500 - 3 500 (listed) | Drive | LHD |
| Year of manufacture | 1977 | Condition | Original condition |
| Gearbox | Manual | Location | |
| Competition car | Yes | Fuel type | Petrol |
| Number of seats | 2 | Exterior colour | White |
| Number of doors | 2 | Car type | Coupé |
| Performance | 120 PS / 89 kW / 119 BHP | | |
| Drivetrain | 2wd | | |
| Lot number | 233 | | |

Description

Acquise par le pilote bien connu des années 70, Dominique Restellini, ancien concessionnaire Peugeot, ce coupé sérieusement préparé a couru environ 4 années, sans incident majeur et sans accident. Son meilleur score sera de finir 2ème du championnat de France des rallyes régionaux en 1976 et 1977, ce qui est remarquable pour une auto de 1970.

Il faut dire qu'avec une cylindrée portée à 1288 cm³, de grosses soupapes, un arbre à came spécifique, 2 carburateurs double corps Weber 40 DCO, des bielles et un vilebrequin allégés, une admission polie, ... elle passe allègrement les 100 chevaux, pour atteindre vraisemblablement 120 chevaux selon son pilote. Compte tenu de la légèreté de la voiture, on imagine aisément la bête de rallye qu'elle a été, et qu'elle est encore face à certaines GTI plus récentes !! Son tableau de bord Jaeger (accessoire d'époque), ses sièges courses habillés du velours rouge d'origine, des jantes Targa d'époque de 5 et demi/13 pouces et un arceau lui apportent une touche bien romantique des autos de course de cette époque. La banquette arrière a naturellement été remplacée et la roue de

secours trouve sa place arrimée dans le coffre arrière. Une grille d'aération supplémentaire a été rajoutée en arrière du capot pour alimenter les deux gros carburateurs double corps Weber. Le dossier complet de transformation de la voiture sera remis à l'acquéreur ainsi que des articles de ses exploits.

La voiture présente quelques stigmates de courses, mais n'a jamais subi de choc ou de sortie de route importante. L'historique complet de cette 204 de compétition unique (deuxième du championnat de France des rallyes en 1976 à 1977 aux mains de Monsieur Restellini, concessionnaire Peugeot) sera fourni par lui-même avec un dossier de presse particulièrement complet. Ce véhicule est d'ailleurs resté en sa possession jusqu'à ce jour.

Voilà une occasion unique d'acquérir une voiture de rallye particulièrement originale, unique, très performante, à l'historique limpide et remarquable, et qui plus est éligible dans beaucoup de course historique, comme le Tour Auto.

Bought in 1970 by Dominique Restellini, a well-known driver and ex-Peugeot Main Dealer, this well-prepared Coupe has been racing for 4 years, without accident, nor major incidents. Its best result has been 2nd at the French Regional Rallye Championship in 1976 and 1977, good performance for a car of 1970.

The engine capacity is increased to 1,288cc, big valves, special cam shaft, 2 carburettors Weber 40 DCO, etc... The power of the engine is over 100bhp, probably 120bhp according to its driver. Jaeger dashboard, racing red velvet seats, period Targa wheels 5 ½ / 13" and roll cage gives the car a "romantic" touch of the racing cars from this era... The rear seat has been replaced and the spare wheel is strapped inside the boot. A louvre has been added on the bonnet to bring more air to the carburettors. A complete file related to the race preparation and to the car race history will be passed onto the new owner.

The car shows a few marks related to racing but has never had a major crash. A last detail, the car is still in the same hand since 1970, the man who raced it, Mr. Restellini.

This car is a unique Rallye car, with good race history, and eligible in many historic events, like the Tour Auto...

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-491500000

Mobile phone +33-617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/peugeot/204/1977/556448>

© Classic Driver. All rights reserved.