
2005 Peugeot 307 - WRC "Full Specs"

WRC "Full Specs"

Lot sold	USD 339 619 - 374 752 EUR 290 000 - 320 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	2005	Condition	Original condition
Gearbox	Manual	Location	
Competition car	Yes	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Red
Number of doors	2	Car type	Saloon
Drivetrain	2wd		
Lot number	255		

Description

Ces quatre autos ont été vendues à Bozian Racing lors de la fin du programme officiel.

La voiture proposée à la vente est celle d'Hari Rovenpera en 2004, 4ème au championnat du monde. Elle servira ensuite de voiture de développement pour l'usine en 2005 avant d'être cédée à Bozian Racing qui la fera courir avec Manfred Stohl en 2006 (podium en Australie, Nouvelle-Zélande, et Grande-Bretagne). Reconvertie en 2008 pour le championnat de France des rallyes qu'elle remportera aux mains de Dany Snobeck avec 4 victoires et deux podiums, elle finira sa carrière en location sur le championnat de France de Hongrie et même sur certaines courses du WRC. Equipé du 4 cylindres Turbo de 2 litres de 350 chevaux, d'une boîte de vitesse séquentielle avec changement hydraulique, elle reçoit naturellement une transmission sur les 4 roues avec 3 différentiels, avant, arrière et central particulièrement redoutable, le tout pour une masse de 1230 Kg.

Une occasion incroyable d'acquérir une des quatre 307 WRC d'usine « full spec » au pedigree parfaitement connu, un monument de l'histoire de Peugeot en rallye.

The car offered for sale is Hari Rovenpera's one in 2004, 4th in the World Championship. This car was used in 2005 by the factory for testing and development for the other Rallye Cars. The same year,

the factory sold it to Bozian Racing. The car was raced by driver Manfred Stohl and finished among the first 3 in Australia, New-Zealand and Great-Britain. In 2008, the car was adapted for the French Rallye Championship, with driver Dany Snobeck, who gained 4 victories and 2 podiums. This Rallye Car then finished its racing career on loan to the French Hungarian Championship, and on a few other WRC meetings.

Fitted with the turbocharged 4-cylinder engine, 2L and 350bhp, sequential hydraulic gearbox, the transmission is all wheel drive with 3 differentials (front, rear and central). The weight is 1,230 kg.

This is a very rare opportunity to acquire one of the 4 "works" 307 WRC with the "full specification" and a very clear and prestigious history. An iconic car in the Peugeot Rallye story.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-491500000

Mobile phone +33-617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/peugeot/307/2005/556332>

© Classic Driver. All rights reserved.